

Ogólne warunki umowy leasingu są częścią umowy leasingu, którą jako finansujący zawieramy z Tobą jako korzystającym. Nazywamy je tu OWUL. To ważny dokument. Opisujemy w nim nasze i Twoje prawa i obowiązki oraz zasady, na jakich świadczymy Ci usługę leasingu.

Spis treści

I. Informacje wstępne.....	3
Jak czytać OWUL	3
Co warto wiedzieć na początek	3
II. Umowa	4
Kiedy my i Ty zawieramy umowę leasingu i jak długo ona obowiązuje	4
Kiedy umowa leasingu wygasa lub się rozwiązuje.....	4
Jak zabezpieczamy nasze wierzytelności	5
III. Przedmiot leasingu	5
Kiedy i jak zamawiamy i kupujemy pojazd, który jest przedmiotem leasingu	5
Jakie są nasze i Twoje uprawnienia związane z zakupem pojazdu.....	6
Kiedy i jak odbierasz pojazd	6
Jakie są konsekwencje, gdy nie odbierzesz pojazdu w terminie.....	7
Jakie są Twoje obowiązki związane z eksploatacją pojazdu	8
IV. Opłaty	9
Jak opłacasz opłatę leasingową i inne opłaty.....	9
Jak zmieniamy tabelę opłat dodatkowych.....	10
Jakie są konsekwencje opóźnień w zapłacie opłat.....	10
Jak księgujemy zaległe spłaty	10
Jak rozliczamy dodatkowe koszty związane z umową	11
Jak ustalamy wysokość rat leasingowych	11
Kiedy i jak możemy zmienić opłatę leasingową	11
Jak rozliczamy umowę leasingu	12
V. Ubezpieczenie pojazdu	13
Co jest ważne, gdy zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu przy udziale naszego agenta ubezpieczeniowego	14
Co jest ważne, gdy zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego	14
Co jest ważne niezależnie od tego, jak zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu	15
Jak przebiega likwidacja szkód komunikacyjnych	16
VI. Nabycie przedmiotu leasingu.....	18
Jak możesz nabyć przedmiot leasingu	18
Kiedy i jak zwracasz nam pojazd	19
VII. Ustalenia końcowe.....	20
Jak my i Ty traktujemy nieważne lub nieskuteczne postanowienia umowne	20
Jak wprowadzamy zmiany w umowie lub OWUL.....	20
Jak się z Tobą komunikujemy.....	20
Co jeszcze jest ważne	20
Słownik.....	21

I. Informacje wstępne

Jak czytać OWUL

W umowie leasingu uzgodniliśmy z Tobą, że oddajemy Ci do używania pojazd, który dla Ciebie kupiliśmy, a Ty nam za to płacisz wynagrodzenie. W OWUL szczegółowo opisujemy zasady, na jakich my i Ty powinniśmy współpracować, aby wywiązać się z tej umowy. W dokumentach, które składają się na tę umowę, używamy zamiennie pojęć pojazd i przedmiot leasingu. Te i inne pojęcia, których używamy w specjalnym znaczeniu, zdefiniowaliśmy w słowniku. W tekście oznaczyliśmy je podkreśleniem. Słownik znajdziesz na końcu OWUL. Zapoznaj się z nim, aby właściwie zrozumieć zapisy OWUL.

W tekście napotkasz też objaśnienia i informacje opatrzone ikonkami. Są to:

-  ważna informacja
-  objaśnienie do tekstu
-  przykład

Co warto wiedzieć na początek

1. To my realizujemy odpisy amortyzacyjne pojazdu zgodnie z przepisami podatkowymi.
2. Pojazd jest przez cały czas trwania umowy naszą własnością. Dlatego aby go oznakować lub zmienić jego oznakowanie, potrzebujesz naszej pisemnej zgody.
3. Bez naszej pisemnej zgody nie możesz dokonywać w stosunku do pojazdu żadnych czynności rozporządzających, obciążających ani obligacyjnych. Jeśli to zrobisz, możemy rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym. Nie potrzebujesz naszej zgody, aby udostępnić pojazd swoim pracownikom i osobom bliskim.

 Odpowiadasz za pojazd w każdej sytuacji, bez względu na to, kto go używa.

 Czynności rozporządzające to sprzedaż pojazdu, obciążające to zastaw, obligacyjne to użyczenie.

4. Mamy prawo w każdym czasie przenosić na osoby trzecie całość lub część praw lub obowiązków, które wynikają z umowy. Jeżeli będzie istniał ustawowy wymóg, abyśmy w konkretnej sytuacji mieli na to Twoją zgodę, każdorazowo nam jej udzielisz.

 Jeśli zawieramy z kimś umowę cesji, to przenosimy na niego prawa i obowiązki, które wynikają z umowy.

5. Jako korzystający nie masz prawa bez naszej zgody przenieść na osoby trzecie żadnych praw ani obowiązków, które wynikają z umowy. Możesz to zrobić, tylko jeśli wcześniej uzyskasz na to naszą zgodę na piśmie lub w formie elektronicznej.
6. Musimy postępować tak, aby w żaden sposób nie naruszać Twojego prawa do niezakłóconego posiadania pojazdu i jego używania zgodnie z umową, OWUL oraz jego przeznaczeniem. Wyjątkiem są sytuacje określone w OWUL, umowie i przepisach prawa.
7. Możemy potrącić swoją wierzytelność z Twojej wierzytelności wobec nas. To oznacza, że z kwoty, którą mamy Ci zwrócić, możemy potrącić kwotę, którą Ty masz nam zapłacić.
8. Masz obowiązek informować nas o wszystkich zmianach, które mają wpływ na realizację umowy, np. zmianach Twoich danych, zmianach Twojej sytuacji finansowej, zmianach w pojeździe.

II. Umowa

Kiedy my i Ty zawieramy umowę leasingu i jak długo ona obowiązuje

1. Umowa zostaje zawarta w dniu, w którym my i Ty ją podpisujemy. Wspólnie określamy w niej okres, w jakim obowiązuje.
2. Okres, w jakim obowiązuje umowa, zaczynamy liczyć od dnia aktywacji umowy.
3. Zakończenie umowy następuje wskutek jej rozwiązania lub wygaśnięcia.
4. Nie możesz wypowiedzieć umowy w trakcie jej trwania.
5. Na Twój wniosek Ty i my możemy przedłużyć okres obowiązywania umowy. Wniosek musisz umotywować i przedłożyć nam najpóźniej na 30 dni przed końcem okresu, na jaki zawarliśmy z Tobą umowę. Na przedłużenie okresu obowiązywania umowy musimy się zgodzić. Druk wniosku udostępniamy na naszej stronie www lub przez Portal Klienta.

 Aby przedłużyć okres obowiązywania umowy, Ty i my będziemy potrzebowali zawrzeć aneks do umowy.

6. Jeśli nie wpłacisz opłaty wstępnej przed zamówieniem przez nas pojazdu u zbywcy, możemy rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym. Jeśli to zrobimy, masz obowiązek pokryć wszystkie udokumentowane koszty i wydatki jakie ponieśliśmy do tego czasu w związku z umową. A jeżeli ponieśliśmy szkodę, będziemy mogli dochodzić od Ciebie odszkodowania na zasadach opisanych w Kodeksie cywilnym.

Kiedy umowa leasingu wygasa lub się rozwiązuje

7. Umowa wygasa, gdy:
 - a) odstępujemy od umowy sprzedaży ze zbywcą z powodu wad pojazdu (zob. pkt 3.9.),
 - b) umrzesz, a jesteś jedynym korzystającym w umowie,
 - c) utracisz pojazd lub
 - d) dojdzie do szkody całkowitej w pojeździe.Rozliczymy umowę na dzień utraty pojazdu lub powstania szkody całkowitej po tym, jak ubezpieczyciel zakończy proces likwidacji szkody oraz jak sprzedamy pozostałości po pojeździe w razie szkody całkowitej.
8. Umowa się rozwiązuje:
 - a) z upływem czasu, na który ją z Tobą zawarliśmy,
 - b) gdy ją wypowiedzamy ze skutkiem natychmiastowym i w ten sposób realizujemy nasze uprawnienia wynikające z umowy i OWUL,
 - c) w przypadkach wskazanych w przepisach prawa.

 O rozwiązaniu umowy ze skutkiem natychmiastowym zawsze powiadamy Cię w formie dokumentowej.

9. Możesz zawnioskować o rozwiązanie umowy po wydaniu Ci pojazdu, a przed upływem terminu, na jaki została ona zawarta. Rozwiązanie umowy w takiej sytuacji jest możliwe, jeśli:
 - a) umowa trwała co najmniej 40% normatywnego okresu amortyzacji pojazdu oraz
 - b) pozytywnie rozpatrzmy Twój wniosek i się na to zgodzimy.

 Gdy zgodzimy się na wcześniejsze rozwiązanie umowy, cena, po jakiej sprzedamy Ci pojazd, musi wynosić co najmniej tyle, ile wynoszą łącznie:

- a) pozostała do spłaty część opłaty leasingowej zdyskontowana stopą bazową dla umów na stopie bazowej zmiennej albo 50% stopy bazowej dla umów na stopie bazowej stałej oraz
- b) kwota wykupu zdyskontowana stopą bazową dla umów na stopie bazowej zmiennej albo 50% stopy bazowej dla umów na stopie bazowej stałej.

Zasady, na jakich ostatecznie rozliczamy wtedy umowę, opisaliśmy w pkt 4.25.

i 40% normatywnego okresu amortyzacji dla samochodów osobowych wynosi 2 lata.

10. Poza przypadkami, które wskazujemy w OWUL, mamy prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy:
- a) używasz pojazdu niezgodnie z umową, jego przeznaczeniem i instrukcjami producenta lub zbywcy – chociaż Cię co do tego upomnieliśmy w formie dokumentowej,

i Upomnienie lub wezwanie w formie dokumentowej dostajesz na nośniku, który pozwala Ci zidentyfikować nas jako jego nadawcę i zapoznać się z jego treścią. Nie musi być na nim naszego odrębnego podpisu.

- b) nie usuniesz zmian wprowadzonych w pojeździe bez naszej zgody – chociaż wezwaliśmy Cię w formie dokumentowej do ich usunięcia,
 - c) nie utrzymujesz pojazdu w należytych stanie, przede wszystkim go nie konserwujesz i nie naprawiasz, aby zachować go w niepogorszonej stanie – chociaż Cię co do tego upomnieliśmy w formie dokumentowej,
 - d) stwierdzimy, że dokumenty przedłożone przez Ciebie w celu zawarcia umowy lub w związku z jej wykonywaniem są w całości lub w części nierzetelne, przerobione lub podrobione, lub w inny sposób sfalszowane,
 - e) stwierdzimy zatajenie przez Ciebie okoliczności, które wpłynęłyby na naszą decyzję o zawarciu z Tobą umowy,
 - f) naruszasz postanowienia OWUS, kiedy w ramach umowy korzystasz z usługi serwisu, przez co nie utrzymujesz pojazdu w należytych stanie – choć Cię co do tego upomnieliśmy w formie dokumentowej.
11. W każdym przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy przed końcem okresu, na jaki ją z Tobą zawarliśmy, możemy żądać od Ciebie natychmiastowej zapłaty odszkodowania. W pkt 4.25. piszemy, jak je obliczamy. Masz obowiązek nam je zapłacić w terminie wskazanym w nocie obciążeniowej. Podstawą do tego są umowa, OWUL lub przepisy prawa. Poza tym odszkodowaniem możemy domagać się od Ciebie zapłaty innych opłat, które wskazujemy w umowie lub OWUL.
12. Ty i my możemy zawrzeć porozumienie o rozwiązaniu umowy na innych zasadach lub o rozliczeniu umowy na innych warunkach niż te, które opisujemy w OWUL.

Jak zabezpieczamy nasze wierzytelności

13. Możemy uzależnić zawarcie umowy od tego, czy ustanowisz zabezpieczenia, które Ci wskazaliśmy. Są to poręczenie cywilne, gwarancja bankowa, ustanowienie hipoteki, a także inne zabezpieczenia, w tym weksel własny in blanco z klauzulą „bez protestu” wraz z deklaracją wekslową, określającą zasady jego użycia.
14. Masz obowiązek na każde nasze żądanie udostępnić nam dokumenty, które potwierdzają Twoją aktualną sytuację finansową, m.in. wysokość przychodów i rozchodów Twojego przedsiębiorstwa. To żądanie prześlemy Ci na piśmie. Wymagane dokumenty dostarczysz w miejsce i w terminie, które Ci wskażemy. Jeśli tego nie zrobisz, będziemy mogli rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.

III. Przedmiot leasingu

Kiedy i jak zamawiamy i kupujemy pojazd, który jest przedmiotem leasingu

1. Zamawiamy pojazd u zbywcy zgodnie z Twoim wnioskiem leasingowym. Odpowiadasz za:
- a) dane w swoim wniosku leasingowym i zamówienie, które zgodnie z nim zrealizowaliśmy,
 - b) wybór zbywcy i pojazdu oraz wszystkie szkody, jakie powstaną po naszej stronie w związku z tym wyborem. Dotyczy to zwłaszcza szkód, które są skutkiem:
 - wad prawnych pojazdu (m.in. pojazd skradziony) oraz
 - wad fizycznych pojazdu (m.in. pojazd nie nadaje się do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem).

i Pojazd oraz zbywcę wybierasz na własne ryzyko i odpowiedzialność.

2. Jeżeli przekazujesz zbywcy jakąkolwiek zaliczkę na poczet ceny przedmiotu leasingu, masz obowiązek złożyć mu oświadczenie według naszego wzoru. Gdy nabywamy pojazd od tego zbywcy, na podstawie tego oświadczenia mamy prawo zapłacić mu cenę pomniejszoną o kwotę zaliczki do wysokości opłaty wstępnej brutto.

Jeśli nie wymagamy od Ciebie opłaty wstępnej, zapłacimy mu pełną cenę przedmiotu leasingu, a on powinien Ci zwrócić zaliczkę. Jeśli zaliczka była wyższa niż opłata wstępna brutto, możesz wystąpić do zbywcy o zwrot nadwyżki.

3. Zamawiamy dla Ciebie pojazd od zbywcy, gdy:
- a) podpiszesz umowę oraz
 - b) wpłacisz opłatę wstępną, jeśli jej wymagamy, i opłaty za czynności dodatkowe z tabeli opłat dodatkowych, jeśli je naliczyliśmy – uwzględniamy przy tym zapisy umowy, oraz
 - c) zostały przez Ciebie ustanowione wszystkie wymagane zabezpieczenia.

Jakie są nasze i Twoje uprawnienia związane z zakupem pojazdu

4. Nie odpowiadamy za:
- a) wybór przez Ciebie pojazdu, warunki nabycia pojazdu, termin i sposób dostarczenia pojazdu przez zbywcę, niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez zbywcę,
 - b) ukryte lub jawne wady fizyczne lub prawne pojazdu lub za to, że używasz go niezgodnie z umową; wyjątkiem są wady, które powstały z naszego powodu,
 - c) przydatność pojazdu do używania go w celu, jaki my i Ty określiliśmy w umowie.
- Nie przysługują Ci uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji wobec nas. Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji będziesz zatem egzekwować od zbywcy. Nie możesz zrezygnować z uprawnień z tytułu rękojmi i gwarancji w umowie, którą zawieramy ze zbywcą. Oznaczałoby to naruszenie postanowień OWUL ze wszystkimi tego konsekwencjami.
5. Ty wybierasz pojazd i zbywcę – my jedynie finansujemy zakup tego pojazdu. Gdy stajemy się właścicielem pojazdu, przekazujemy Ci:
- a) wszystkie roszczenia wobec zbywcy lub producenta wynikające z rękojmi i gwarancji,
 - b) prawo do dochodzenia odszkodowania za opóźnienie w wydaniu pojazdu.
- Nie przenosimy na Ciebie prawa do odstąpienia od umowy sprzedaży pojazdu. Prawo do tego mamy my. Jeśli zbywca nie dostarczy pojazdu w ciągu 90 dni, postępujemy zgodnie z zasadami, które opisaliśmy w pkt 3.8.
6. Możemy pomagać Ci w dochodzeniu roszczeń od zbywcy lub producenta pojazdu. Możemy m.in. udostępnić Ci pełną dokumentację umowy sprzedaży pojazdu lub inną, której będziesz do tego potrzebować. Masz obowiązek informować nas o każdej wadzie pojazdu. Masz na to 14 dni od dnia jej wykrycia. Jeśli nie zrobisz tego w tym czasie, naruszysz postanowienia OWUL ze wszystkimi tego konsekwencjami.
7. Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji realizujesz na swój koszt.
8. Jeżeli zbywca opóźnia się z wydaniem pojazdu o więcej niż 90 dni, my i Ty mamy prawo jednostronnie rozwiązać umowę w formie dokumentowej.

W takiej sytuacji, gdy umowa zostaje rozwiązana:

- a) nie żądamy od Ciebie odszkodowania, którego wymagamy w razie rozwiązania lub wygaśnięcia umowy przed końcem okresu, na jaki ją z Tobą zawarliśmy (zob. pkt 2.11.),
- b) na Twój wniosek zwracamy Ci wpłaty, które od Ciebie otrzymaliśmy w związku z umową, pozostałe po jej rozliczeniu.

Ale jeśli zapłaciliśmy już zbywcy jakiegokolwiek kwoty na poczet nabycia pojazdu – potrącimy je z kwoty, którą mamy Ci zwrócić, zwłaszcza z opłaty wstępnej. Zapłacisz nam niedopłatę zgodnie z naszą notą obciążeniową w terminie, który w niej wskażemy.

Scedujemy na Ciebie wierzytelności wynikające z umowy sprzedaży, którą zawarliśmy ze zbywcą, przede wszystkim te, które dotyczą uprawnień wynikających z art. 491 par. 1 Kodeksu cywilnego. Wtedy będziesz mieć prawo domagać się zwrotu tych wierzytelności od zbywcy.

9. Jeśli odstępujemy od umowy sprzedaży ze zbywcą z powodu wad pojazdu, umowa wygasa. W takiej sytuacji masz obowiązek:
- a) zwrócić pojazd we wskazane przez nas miejsce oraz
 - b) zapłacić nam należności, o których piszemy w punkcie 4.25.

Kiedy i jak odbierasz pojazd

10. Jeśli spełnisz wszystkie warunki wskazane w umowie i OWUL, masz prawo i obowiązek odebrać pojazd od zbywcy. Działasz na własny koszt i własne ryzyko. Kiedy odbierasz pojazd, potwierdzasz nam jego odbiór protokołem zdawczo-odbiorczym, który jest załącznikiem do umowy. Masz obowiązek dostarczyć nam ten protokół lub go zatwierdzić przez kliknięcie w otrzymany od nas link. Akceptujemy również protokoły dealerskie lub zbywcy.

- ⚠ Od momentu, w którym odbierasz pojazd:
- odpowiadasz za utratę, zniszczenie, uszkodzenie i zmniejszenie wartości pojazdu,
 - ponosisz wszystkie umowne i pozaumowne koszty oraz ryzyko związane z używaniem pojazdu.

11. Masz obowiązek odebrać pojazd w wyznaczonym terminie. Informuje Cię o nim zbywca. Możesz to zrobić osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich.

- ⚠ Ktoś, kto w Twoim imieniu odbiera pojazd, musi mieć Twoje pełnomocnictwo. Dotyczy to też Twoich pracowników i osób bliskich.

Bez pełnomocnictwa zbywca nie wyda pojazdu z przyczyn leżących po Twojej stronie. Poniesiesz wtedy konsekwencje nieodebrania pojazdu (zob. pkt 3.13., 3.14, 3.15).

12. Wady lub braki odbieranego pojazdu odnotowujesz w protokole odbioru, który podpisujesz. Jeśli nie wywiążesz się z tego obowiązku, będziesz ponosić tego konsekwencje – zgodnie z umową i OWUL. Może to być nasz protokół lub protokół zbywcy.

Jakie są konsekwencje, gdy nie odbierzesz pojazdu w terminie

13. Jeśli nie odbierzesz pojazdu w terminie z przyczyn leżących po Twojej stronie, wezwiemy Cię do jego odbioru. Wyznamy Ci wtedy dodatkowy, 7-dniowy, termin odbioru. Będziemy go liczyć od:
- dnia doręczenia wezwania, które wyślemy Ci listem poleconym lub e-mailem, lub
 - daty drugiego awizo pocztowego, gdy wezwanie wystaliśmy Ci listem poleconym.
- W takiej sytuacji od 8. do 30. dnia od dnia doręczenia wezwania lub od daty drugiego awizo pocztowego możemy naliczyć Ci karę umowną. Możemy to zrobić bez względu na to, czy ponieśliśmy stratę.
14. Karę umowną za nieodebranie pojazdu w dodatkowym terminie obliczymy za każdy dzień opóźnienia jako $1/365$ iloczynu stopy bazowej i ceny przedmiotu leasingu brutto wskazanej w umowie.

ⓘ $\text{stopa bazowa} \times \text{cena przedmiotu leasingu} \div 365 = \text{kara umowna za dzień}$

Jeśli nie odbierzesz pojazdu w ciągu 30 dni od dnia doręczenia wezwania lub od daty drugiego awizo pocztowego – mamy prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym i zatrzymać opłatę wstępną i zapłacone przez Ciebie opłaty za czynności dodatkowe z tabeli opłat dodatkowych.

- ⓘ Co się dzieje, gdy nie odbierzesz pojazdu w ciągu 30 dni?

Dzień 1 Wezwanie do odbioru
List polecony, e-mail lub data drugiego awizo pocztowego uruchamia termin



Dzień 1-7 Termin odbioru pojazdu
Masz dodatkowe 7 dni, aby odebrać pojazd.



Dzień 8-30

Kara umowna za każdy dzień

Codziennie naliczamy karę: stopa bazowa × cena przedmiotu ÷ 365

Po 30. dniu

Rozwiązanie umowy

Możemy rozwiązać umowę leasingu.



Jeżeli kara umowna nie pokryje straty, którą ponieśliśmy, mamy prawo dochodzić od Ciebie odszkodowania na zasadach opisanych w Kodeksie cywilnym.

15. W każdej sytuacji opóźnienia w odbiorze pojazdu zwrócisz nam wszystkie koszty, które w związku z tym ponieśliśmy. Dotyczy to zwłaszcza kosztów jego przechowania i konserwacji.

Jakie są Twoje obowiązki związane z eksploatacją pojazdu

16. Opłacasz wszystkie koszty używania pojazdu, w tym eksploatacyjne, przeglądów, serwisu i napraw, paliwa. Wyjątkiem są koszty czynności serwisowych zawartych w usłudze serwisu, jeśli zakupisz ją w ramach umowy.
17. Masz obowiązek:
- a) używać pojazdu:
 - zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz zgodnie z instrukcjami, które otrzymujesz od producenta, zbywcy i nas,
 - na cele związane z działalnością gospodarczą, którą prowadzisz,
 - zgodnie z OWUL, wytycznymi Europejskiego Banku Inwestycyjnego – jeśli masz umowę z jego udziałem – oraz standardami prawa UE i przepisami prawa krajowego,
 - b) dbać o czystość pojazdu i go konserwować,
 - c) używać pojazdu tak, by nie pogorszyć jego stanu w stopniu przewyższającym normalne zużycie,
 - d) terminowo naprawiać pojazd i przeprowadzać jego przeglądy oraz robić to tylko w placówkach autoryzowanych przez producenta lub wskazanych przez nas.
18. Bez naszej pisemnej zgody nie możesz niczego zmieniać w pojeździe ani zmieniać jego przeznaczenia. Sposób i zasady zmiany musisz każdorazowo uzgodnić z nami na piśmie.



Ważne będą tylko zgoda i ustalenia na piśmie.

Za zgodę na daną zmianę pobierzemy opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych.

19. Nawet jeśli nie możesz używać pojazdu, masz obowiązek opłacać w terminie opłaty wynikające z umowy. Nie ma znaczenia, z jakiej przyczyny nie możesz go używać i czy było to zależne od Ciebie czy nie. Okresy, w których nie możesz go używać, nie są podstawą do tego, abyśmy automatycznie wydłużyli okres obowiązywania umowy lub zmienili Ci zasady opłacania jakichkolwiek należności.
20. W sytuacjach, w których nie możesz używać pojazdu, możemy na Twój wniosek jednostronnie zdecydować, że:
- a) wydłużymy okres obowiązywania umowy lub
 - b) przesuniemy termin płatności danych należności lub zmniejszymy wysokość raty leasingowej za dany miesiąc lub miesiące i proporcjonalnie zwiększymy wysokość innej raty leasingowej za inny miesiąc lub miesiące.
- Gdy to zrobimy, zmienimy harmonogram spłat.
Wniosek musisz umotywować.

- Taki wniosek możesz nam złożyć zarówno, gdy nie możesz używać przedmiotu leasingu, jak i w innych sytuacjach. Gdy pozytywnie rozpatrzymy Twój wniosek, naliczymy Ci opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych.
21. Jeżeli pojazd został uszkodzony lub jego stan się pogorszył ponad zwykłe zużycie, masz obowiązek zgodnie z naszą decyzją:
- a) przywrócić go na swój koszt do stanu poprzedniego lub wynikającego z normalnego zużycia lub
 - b) zwrócić nam koszty, które to my ponieśliśmy, aby przywrócić go do stanu poprzedniego lub wynikającego z normalnego zużycia lub
 - c) zwrócić nam koszt utraconej wartości pojazdu, przy czym utratę wartości oszacuje niezależny rzeczoznawca na zasadach opisanych w punkcie 6.10.
22. Nie mamy obowiązku, aby dostarczyć Ci pojazd zastępczy.
23. Możemy chcieć sprawdzić stan pojazdu, sposób jego używania, aktualną lokalizację, stan licznika kilometrów, rodzaj zabezpieczeń antykradzieżowych oraz stan i treść dokumentów, które masz lub musisz mieć w związku z umową. W takiej sytuacji masz obowiązek przekazać nam odpowiednie informacje lub udostępnić odpowiednie dokumenty, w tym aktualne zdjęcia pojazdu, oraz sam pojazd. Zrobisz to zawsze na nasze wezwanie, w formie lub miejscu, które wskażemy. Jeżeli maksymalnie w ciągu 3 dni od naszego wezwania nie przekażesz nam informacji lub nie udostępnisz dokumentów, w tym aktualnego zdjęcia pojazdu oraz samego pojazdu, możemy rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
24. W każdym czasie zabezpieczasz nas i zwalniaś z jakiegokolwiek odpowiedzialności w zakresie ewentualnych roszczeń osób trzecich w związku z używaniem przez Ciebie pojazdu. Dotyczy to też sytuacji, w których przepisy prawa nakładają taką odpowiedzialność na nas jako właściciela lub samoistnego posiadacza pojazdu. Podstawa prawna: art. 392 Kodeksu cywilnego.
- Masz obowiązek chronić nasz interes prawny i finansowy w taki sposób, że:
- a) podejmiesz wszelkie kroki, aby uniemożliwić zajęcie pojazdu w prowadzonym przeciwko Tobie postępowaniu egzekucyjnym, i niezwłocznie nas o tym powiadomisz,
 - b) niezwłocznie powiadomisz nas o jakichkolwiek roszczeniach względem pojazdu osób trzecich, instytucji lub innych organów.
25. Na nasze wezwanie masz obowiązek przedstawić nam wszystkie dokumenty lub dane niezbędne do tego, abyśmy wykonali obowiązki wynikające z ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2025.644 t.j. z dnia 2025.05.16). Musisz to zrobić:
- a) maksymalnie w ciągu 3 dni od naszego wezwania,
 - b) w zakresie, w jakim tego zażądamy.
- Jeśli tego nie zrobisz, a my z powodu braku tych dokumentów lub danych nie wykonamy obowiązków wynikających z tej ustawy, będziemy mogli rozwiązać umowę z Tobą ze skutkiem natychmiastowym.

IV. Opłaty

Jak opłacasz opłatę leasingową i inne opłaty

1. Masz obowiązek spłacać raty leasingowe zgodnie z harmonogramem spłat, w którym określiliśmy ich wysokość i terminy spłaty.
2. Faktury VAT za raty leasingowe udostępniemy Ci zgodnie z przepisami podatkowymi, które aktualnie regulują wystawianie i otrzymywanie faktur.
3. Masz obowiązek zapłacić ratę leasingową w terminie, nawet jeśli nie otrzymasz faktury VAT. Jeśli faktura nie dotrze do Ciebie na 7 dni przed terminem płatności, powiadom nas o tym.

 Jeżeli na skutek okoliczności, za które odpowiadasz Ty, odbierzesz pojazd po ustalonym terminie, zapłacisz nam – zgodnie z harmonogramem – raty leasingowe również za okres, w którym pojazd nie był przez Ciebie używany.

Nie możesz pomniejszyć opłaty leasingowej o raty za okres, w którym nie używałeś pojazdu.

4. Oprócz rat leasingowych płacisz opłatę wstępną. Jej wysokość wskazujemy w umowie.
5. Masz obowiązek zapłacić też opłaty za czynności dodatkowe z tabeli opłat dodatkowych. Czynności te wykonujemy – w zależności od ich rodzaju – na Twój wniosek lub na podstawie naszej uzasadnionej decyzji. Opłaty dodatkowe naliczamy według aktualnej tabeli opłat dodatkowych, którą publikujemy na www.scmultirent.pl.

 Tabela opłat dodatkowych jest częścią umowy.

6. Opłaty dodatkowe opłacasz każdorazowo na podstawie wystawianych przez nas na bieżąco faktur VAT lub not obciążeniowych w terminie i na rachunek, które w nich wskazaliśmy.

Jak zmieniamy tabelę opłat dodatkowych

7. Możemy w każdym czasie jednostronnie zmieniać tabelę opłat dodatkowych. Zmiany mogą polegać na tym, że:
- a) zmienimy wysokość opłat,
 - b) wprowadzimy nowe opłaty.

 Zmiana tabeli opłat dodatkowych nie jest zmianą umowy.

8. Zmiany w tabeli opłat dodatkowych zaczną obowiązywać nas i Ciebie:
- a) jeśli zmienimy ich wysokość – po 7 dniach od dnia ich publikacji na www.scmultirent.pl,
 - b) jeśli wprowadzimy nowe opłaty – od pierwszego dnia miesiąca po miesiącu, w którym zawiadomimy Cię o zmianach. O zmianach zawiadamiamy Cię w taki sposób, że przesyłamy Ci e-mailem, przez Portal Klienta lub listem poleconym treść zapisów, które zmieniliśmy lub dodaliśmy.

Jakie są konsekwencje opóźnień w zapłacie opłat

9. Dniem zapłaty przez Ciebie należności jest dzień, w którym odpowiednia kwota wpływa na nasz rachunek bankowy.
10. Jeżeli jesteś w zwłoce z zapłatą co najmniej jednej raty leasingowej lub jakichkolwiek innych należności wynikających z umowy, wzywamy Cię w formie dokumentowej do ich zapłaty. W wezwaniu wyznaczamy Ci dodatkowy przynajmniej 7-dniowy termin zapłaty. Jeśli po tym czasie wciąż jesteś w zwłoce z zapłatą co najmniej jednej raty leasingowej, możemy rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- Za każde wezwanie zapłacisz nam opłatę zgodną z tabelą opłat dodatkowych.
11. Jeśli opóźnisz się w zapłacie jakichkolwiek należności, zapłacisz nam odsetki maksymalne za opóźnienie.

 Odsetki maksymalne za opóźnienie wynoszą dwukrotność odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy dzień opóźnienia.

12. Jeśli rozpoczniemy wobec Ciebie działania windykacyjne, w tym przed sądem i komornikiem, koszty z tym związane obciążą Ciebie. Obejmują one:
- a) wydatki na nasze działania windykacyjne – które określamy ryczałtowo w tabeli opłat dodatkowych, oraz
 - b) działania windykacyjne pracującego dla nas specjalistycznego podmiotu zewnętrznego – które wskażemy Ci w pełnej wysokości, oraz
 - c) prawomocnie zasądzone koszty sądowe i komornicze.
- Za każde wezwanie do zapłaty, jakie Ci wyślemy w ramach działań windykacyjnych, zapłacisz nam opłatę określoną w tabeli opłat dodatkowych, aktualnej na dzień wezwania.
13. Jeśli nie zapłacisz w terminie jakichkolwiek należności wynikających z umowy lub tabeli opłat dodatkowych, możemy:
- a) wezwać Cię na piśmie do zwrotu pojazdu na Twój koszt i Twoimi środkami we wskazane miejsce oraz
 - b) obciążyć Cię kosztami przechowywania pojazdu.
- Możemy to zrobić niezależnie od działań, które opisaliśmy w pkt 4.10 i 4.11.
- Za każde nasze wezwanie do zwrotu pojazdu zapłacisz nam opłatę określoną w tabeli opłat dodatkowych aktualnej na dzień wezwania. Jeśli nie zwrócisz nam pojazdu, odbierzemy go od Ciebie i obciążymy Cię kosztami odbioru i transportu.

Jak księgujemy zaległe spłaty

14. Wszystkie Twoje wpłaty będziemy zaliczać na poczet najdawniej wymagalnych należności, niezależnie od Twojej dyspozycji zapisanej w tytule płatności. Opłatę leasingową, którą wpłacisz przed terminem wskazanym w harmonogramie spłat, potraktujemy jako zabezpieczenie zapłaty przyszłych należności.
- Jeżeli masz z nami więcej niż jedną umowę, mamy prawo zaliczyć daną płatność na poczet umowy, którą wybraliśmy – niezależnie od Twojej dyspozycji zapisanej w tytule płatności. My i Ty nie będziemy więc stosować przepisu art. 451 Kodeksu cywilnego.

Jak rozliczamy dodatkowe koszty związane z umową

15. Jeżeli poniesiemy dodatkowe koszty nieprzewidziane w umowie, możemy:
- zwiększyć opłatę leasingową – od następnego miesiąca po tym, w którym powiadomimy Cię o tej zmianie (zob. pkt 4.22.), lub
 - obciążyć Cię tymi kosztami jednorazowo w zakresie, w jakim je udokumentujemy.
- Dotyczy to dodatkowych kosztów związanych z zawarciem, wykonywaniem lub obowiązywaniem umowy, zwłaszcza kosztów nabycia pojazdu lub jego ubezpieczenia.



Gdy zwiększymy opłatę leasingową – odnotujemy to w harmonogramie spłat, który Ci prześlemy.
Gdy obciążymy Cię dodatkowymi kosztami jednorazowo – opłacisz je w terminie i na rachunek, które wskażemy na fakturze VAT lub nocie obciążeniowej.

16. Opłacasz wszystkie koszty, które mają bezpośredni lub pośredni związek z umową lub z posiadaniem i używaniem pojazdu. Są to koszty cywilnoprawne, administracyjnoprawne, podatki, opłaty, w tym parkingowe i drogowe, kary i mandaty, abonament RTV. Masz obowiązek zapłacić je we właściwych terminach i odpowiednim podmiotom. Jeżeli zostaniemy obciążeni tymi kosztami, zwrócisz je nam w terminie i na rachunek wskazane na fakturze VAT lub nocie obciążeniowej, które wystawimy. Jeżeli zgodnie z przepisami prawa albo innymi przepisami lub postanowieniami umownymi my ponosimy dane koszty, masz obowiązek je nam zwrócić. Podstawa prawna: art. 392 Kodeksu cywilnego.
17. Wszystkie administracyjnoprawne koszty rejestracji przedmiotu leasingu płacisz Ty.
18. Masz obowiązek współdziałać z nami, aby terminowo wymienić dowód rejestracyjny tymczasowy na stały, zanim upłynie termin jego ważności.

Jak ustalamy wysokość rat leasingowych

19. Wysokość rat leasingowych w złotych ustalamy w oparciu o:
- wskaźnik referencyjny właściwy dla depozytów jednomiesięcznych – gdy ustalamy opłaty według zmiennej stopy bazowej, lub
 - wartość stałą, niezmienną przez czas obowiązywania umowy – gdy ustalamy opłaty według stałej stopy bazowej.
- Jeśli stopa bazowa umowy jest:
- zmienna – na wysokość rat leasingowych wpływają zmiana stóp procentowych NBP lub zmiana rynkowych stóp procentowych,
 - stała – na wysokość rat leasingowych nie wpływają zmiana wysokości stóp procentowych NBP ani zmiana rynkowych stóp procentowych.
20. W załącznikach 1 i 2 do OWUL opisaliśmy, co robimy, gdy stopa bazowa przestaje być czasowo lub trwale publikowana lub się istotnie zmienia.

Kiedy i jak możemy zmienić opłatę leasingową

21. Mamy prawo jednostronnie zmienić wysokość rat leasingowych, kwoty wykupu oraz innych opłat wynikających z umowy. W tabeli poniżej opisujemy, kiedy i jak możemy to zrobić.

Sytuacja, w jakiej możemy zmienić wysokość opłat	Ograniczenia, które musimy respektować
a) zmieni się wysokość stopy bazowej – dotyczy Cię to, gdy wysokość rat leasingowych w Twojej umowie obliczamy według zmiennej stopy bazowej	- w dniu aktywacji umowy musimy zweryfikować wysokość rat leasingowych w oparciu o stawkę stopy bazowej, która obowiązuje w tym dniu, - po aktywacji umowy możemy zmienić wysokość rat leasingowych, ale nie musimy tego robić, - jeśli wprowadzamy zmianę, robimy to tak, jak opisaliśmy w pkt 4.22.
b) wystąpi zdarzenie regulacyjne, o którym piszemy w załącznikach 1 i 2 do OWUL – dotyczy Cię to, gdy opłaty w Twojej umowie obliczamy według zmiennej stopy bazowej	postępujemy według zasad, które opisaliśmy w załącznikach 1 i 2 do OWUL

Sytuacja, w jakiej możemy zmienić wysokość opłat	Ograniczenia, które musimy respektować
c) zmieni się cena przedmiotu leasingu w okresie pomiędzy zawarciem umowy a faktycznym wydaniem go przez zbywcę i zwiększą się nasze koszty związane z jego nabyciem (np. wysokość podatku od towarów i usług, cła lub innych kosztów)	możemy zwiększyć tylko wysokość rat leasingowych, ale musimy udokumentować koszty, które ponosimy
d) zmieniają się przepisy prawa, co wpłynie na koszty prowadzenia działalności gospodarczej, zwłaszcza związanej z leasingiem środków trwałych	możemy odpowiednio zwiększyć tylko wysokość rat leasingowych
e) zmieni się stawka VAT na usługi lub dostawy związane z umową	przepisy ustawy o podatku od towarów i usług
f) nie zwrócisz nam kosztów składki ubezpieczeniowej lub jej raty, gdy opłaciliśmy je z tytułu umów ubezpieczenia zawartych przez Ciebie przy udziale naszego agenta ubezpieczeniowego (zob. pkt 5.2.)	do wysokości kosztów, które ponieśliśmy na opłaceniu składki ubezpieczeniowej
g) zakupisz usługę serwisu w ramach umowy	możemy zmienić raty serwisowe oraz kwotę wykupu na zasadach opisanych w OWUS, które są częścią umowy
h) zrezygnujesz z uwzględnionych w umowie umów ubezpieczenia GAP lub LIFE lub od nich odstąpisz i z dniem rezygnacji lub odstąpienia nie przedłożysz nam innego ubezpieczenia, które daje taką samą ochronę	podwyższymy wysokość każdej pozostałej niezafakturowanej raty leasingowej o 50% wartości miesięcznej składki ubezpieczenia określonej w umowie

22. Jeżeli zmieniamy wysokość rat leasingowych w sytuacjach opisanych w pkt 4.21., zmiana obowiązuje od następnego miesiąca, po którym Cię o niej powiadomiliśmy. Aby powiadomić Cię o zmianie, powinniśmy przestać Ci zawiadomienie z nowym harmonogramem spłat. Możemy to zrobić e-mailem lub poprzez Portal Klienta, lub listem poleconym. My i Ty uznajemy, że zawiadomiliśmy Cię o zmianie wysokości rat leasingowych, z chwilą:
- wystania przez nas e-maila lub
 - zalogowania się przez Ciebie na Portalu Klienta lub
 - doręczenia listu poleconego albo z datą pierwszego awizo pocztowego.
23. Możemy zmienić wysokość rat leasingowych:
- jednostronnie – w sytuacjach, które opisaliśmy w pkt 4.21,
 - w uzgodnieniu z Tobą – na Twój wniosek.
24. Na Twój pisemny wniosek możemy zmienić harmonogram spłat. Możemy za to naliczyć opłatę zgodnie z tabelą opłat dodatkowych.

Jak rozliczamy umowę leasingu

25. Umowę rozliczamy według wzoru:

$$KZ = (KN + KS) - (WO + CP)$$

Skróty z wzoru objaśniamy w tabeli poniżej.

Skrót	Objaśnienie
KZ	- kwota Twoich zobowiązań wobec nas z tytułu rozliczenia umowy lub - kwota, którą Ci zwracamy

Skrót	Objaśnienie
KN	kwota, na którą składają się: - niezafakturowana część opłaty leasingowej – zdyskontowana stopą bazową z dnia rozwiązania lub wygaśnięcia umowy dla umów na stopie bazowej zmiennej albo 50% stopy bazowej dla umów na stopie bazowej stałej - kwota wykupu – zdyskontowana stopą bazową z dnia rozwiązania lub wygaśnięcia umowy dla umów na stopie bazowej zmiennej albo 50% stopy bazowej dla umów na stopie bazowej stałej - pozostałe należności z umowy
KS	kwota niezafakturowanych należności z tytułu usługi serwisu zakupionej w ramach umowy i na zasadach określonych w OWUS, czyli: - raty lub opłaty serwisowe - koszty z tytułu nadprzebiegów oraz zużycia ponadnormatywnego pojazdu oraz - inne należności wynikające z OWUS
WO	wartość, na którą składają się: - odszkodowania, które uzyskaliśmy od ubezpieczyciela lub osób trzecich, oraz - korzyści, jakie uzyskaliśmy na skutek zapłaty rat leasingowych przed umówionym terminem
CP	- ustalona przez nas cena netto, którą uzyskaliśmy ze sprzedaży ewentualnych pozostałości po pojeździe, lub - oszacowana przez rzeczoznawcę wartość wymuszona sprzedaży

26. Przy rozliczeniu umowy możemy też obciążyć Cię kosztami holowania i parkowania pojazdu w razie szkody częściowej lub szkody całkowitej.
27. Jeśli do rozwiązania lub wygaśnięcia umowy przed terminem dochodzi z przyczyn niezwiązanych z utratą lub zniszczeniem pojazdu i nieleżących po Twojej stronie, możemy przyjąć, że suma WO i CP jest równa cenie przedmiotu leasingu w momencie odbioru pojazdu. Nie dotyczy to sytuacji, w której rozwiązujemy umowę na Twój wniosek, gdy trwała ona co najmniej 40% normatywnego okresu amortyzacji pojazdu (zob. pkt 2.9.).
28. Jeżeli obliczona wartość KZ jest liczbą:
 - a) większą od zera – masz obowiązek zapłacić nam tę kwotę w ciągu 14 dni od dnia, w którym otrzymasz nasze wezwanie na piśmie,
 - b) mniejszą od zera – mamy obowiązek zapłacić Ci tę kwotę w ciągu 14 dni od dnia, w którym otrzymamy od Ciebie informację z numerem konta do wpłaty. Informację możesz nam przekazać na piśmie, przez Portal Klienta lub e-mailem z załączonym skanem podpisanego pisma lub podpisaną podpisem kwalifikowanym.
29. Jeśli – mimo, że doszło do szkody – ubezpieczyciel nie przyznał lub nie wypłacił odszkodowania, a minęło już 60 dni od wygaśnięcia umowy, możemy rozliczyć umowę i scedować na Ciebie wierzytelności, które przysługują nam wobec ubezpieczyciela. Będziesz wtedy mógł dochodzić roszczeń bezpośrednio od ubezpieczyciela.

V. Ubezpieczenie pojazdu

Masz obowiązek ubezpieczyć przedmiot leasingu. Aby to zrobić, możesz zawrzeć umowę ubezpieczenia pojazdu przy udziale

- a) naszego agenta ubezpieczeniowego, czyli podmiotu, który z nami współpracuje – wtedy w Twoim imieniu:
 - opłacamy składkę ubezpieczeniową, a Ty ją nam zwracasz,
 - przedłużamy umowę ubezpieczenia, gdy poprzednia umowa wygasa i nie została przedłużona przez Ciebie we własnym zakresie,
 - zajmujemy się likwidacją szkody, jeśli do niej dojdzie;
- b) obcego agenta ubezpieczeniowego – wtedy masz obowiązek:
 - zadbać o przedłużenie umowy ubezpieczenia, gdy poprzednia umowa wygasa (jeżeli tego nie zrobisz, ubezpieczymy pojazd za Ciebie),
 - samodzielnie nadzorować proces likwidacji szkody przez ubezpieczyciela.

Poniżej opisujemy szczegółowo Twoje obowiązki w obu sytuacjach.

Co jest ważne, gdy zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu przy udziale naszego agenta ubezpieczeniowego

1. Jeśli skorzystasz z oferty naszego agenta ubezpieczeniowego i przy jego udziale zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu, będziesz opłacać składkę ubezpieczeniową za naszym pośrednictwem. Masz wtedy obowiązek zapłacić koszty związane z ubezpieczeniem i zwrócić nam składkę ubezpieczeniową – jednorazowo lub w ratach, w zależności od tego, jak się umówimy.
2. Równowartość składki ubezpieczeniowej lub jej raty, którą opłaciliśmy w związku z zawartymi przez Ciebie umowami ubezpieczenia, zwrócisz nam na podstawie faktury VAT lub noty obciążeniowej.

Co jest ważne, gdy zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego

3. Możesz też zawrzeć umowy ubezpieczenia pojazdu przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego. Jednak musimy te umowy przeanalizować i zaakceptować. Naliczamy za to opłatę zgodnie z tabelą opłat dodatkowych. Możemy zlecić analizę tych umów podmiotowi trzeciemu, a Ty się na to zgadzasz.

 Akceptujemy tylko te umowy ubezpieczenia, które spełniają określone przez nas warunki (zob. pkt 5.4.).

4. Umowy ubezpieczenia pojazdu muszą spełniać następujące warunki:
 - a) pojazd jest ubezpieczony na naszą rzecz przez ubezpieczyciela z siedzibą w Polsce,
 - b) umowa ubezpieczenia obejmuje co najmniej ubezpieczenie OC i AC oraz pełną ochronę pojazdu, a więc zabezpiecza w razie szkód związanych z ruchem i postojem pojazdu oraz powstałych na skutek kradzieży. Jeśli zawrzesz umowę ubezpieczenia w mniejszym zakresie, będziesz ponosić wszystkie związane z tym konsekwencje prawne i finansowe,
 - c) w umowie nie ma fransyz redukcyjnych (udziałów własnych w szkodzie), a fransyza integralna (kwota, do której ubezpieczyciel nie odpowiada za szkodę) wynosi maksymalnie 1% wartości pojazdu (lub 500 złotych netto),
 - d) suma ubezpieczenia pojazdu:
 - dla pierwszej umowy ubezpieczenia odpowiada jego wartości z faktury zakupu lub jego wartości rynkowej, a jeśli są one różne – odpowiada wyższej wartości, a w przypadku każdej kolejnej umowy ubezpieczenia – odpowiada aktualnej wartości rynkowej pojazdu,

 Jeśli na fakturze zakupu jest wskazane wyposażenie dodatkowe, które nie jest zamontowane na stałe lub nie zwiększa wartości rynkowej pojazdu – nie wpływa ono na sumę ubezpieczenia. Jest to np. drugi komplet opon.

- nie jest pomniejszana o wysokość wypłaconego odszkodowania (ubezpieczyciel nie może zastosować zasady konsumpcji sumy ubezpieczenia);

 Jeśli wartość pojazdu się zwiększy lub suma ubezpieczenia się zmniejszy, masz obowiązek go doubezpieczyć i pokazać nam dokumenty, które potwierdzą doubezpieczenie. Musisz to zrobić w ciągu 14 dni od dnia otrzymania od nas wezwania, w którym informujemy Cię o wartości doubezpieczenia.

- e) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje Polskę oraz inne państwa Europy;

 Nie musisz mieć ubezpieczenia, które chroni w krajach zwiększonego ryzyka, dopóki nie wyjeżdżasz do takich krajów. Aby móc używać pojazdu w krajach zwiększonego ryzyka lub w krajach, w których standardowe ubezpieczenie nie chroni pojazdu w pełni, potrzebujesz naszej zgody i odpowiednio rozszerzonego ubezpieczenia.

- f) ubezpieczenie umożliwia rozliczanie szkód częściowych w oparciu o rzeczywiste koszty naprawy, udokumentowane fakturami VAT (ubezpieczyciel nie może zastosować amortyzacji części zamiennych i rozliczenia kosztorysowego).
5. Umowę ubezpieczenia zawierasz najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu, a kolejne – zgodnie z OWUL (zob. pkt 5.10.).
 6. Gdy zawrzesz umowę ubezpieczenia, masz obowiązek dostarczyć nam polisę.

7. Składkę ubezpieczeniową opłacasz jednorazowo za cały okres ubezpieczenia i przedkładasz nam potwierdzenie zapłaty wraz z polisą (zob. pkt 5.6).
8. Zbywca wyda Ci pojazd pod warunkiem, że okażesz nam:
 - a) kopię polisy wraz z wnioskiem do umowy ubezpieczenia, jeśli jest on jej częścią,
 - b) potwierdzenie zapłaty jednorazowo składki za cały okres ubezpieczenia.
9. Jeżeli ubezpieczysz pojazd na innych warunkach niż te, które opisaliśmy w OWUL (zob. pkt 5.4.), możemy:
 - a) zażądać od Ciebie na piśmie polisy, która potwierdza ubezpieczenie pojazdu zgodnie z warunkami opisanymi w OWUL – będziesz mieć na to 14 dni od dnia, w którym otrzymasz nasze żądanie, a jeśli nam jej nie dostarczysz, sami ubezpieczymy pojazd (zob. ppkt b);
 - b) zawrzeć umowę ubezpieczenia we własnym imieniu i na swoją rzecz, tak by ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie (AC, OC, NW). Ciebie obciążymy kosztami tego ubezpieczenia na zasadach, które obowiązują dla umów ubezpieczenia zawieranych przy udziale naszego agenta ubezpieczeniowego (zob. pkt 5.1. i 5.2.). W takiej sytuacji nie przysługuje Ci żadne odszkodowanie ani zwrot kosztów rozwiązania zawartej przez Ciebie umowy ubezpieczenia, która nie spełnia naszych warunków.
10. Jeśli okres ubezpieczenia pojazdu w umowie ubezpieczenia upływa przed końcem okresu, na jaki zawarliśmy z Tobą umowę, masz obowiązek przedłużyć tę umowę lub zawrzeć nową na warunkach określonych w OWUL i przedstawić nam:
 - a) kopię polisy, która spełnia nasze warunki (zob. pkt 5.4. i 5.7.), wraz z wnioskiem do umowy ubezpieczenia, jeśli jest on jej częścią,
 - b) potwierdzenie zapłaty jednorazowo składki za cały okres ubezpieczenia.



Musisz to zrobić najpóźniej 14 dni przed wygaśnięciem poprzedniej umowy ubezpieczenia.

Jeśli nie dostarczysz nam tych dokumentów w tym terminie, zawrzemy umowę ubezpieczenia pojazdu we własnym imieniu i na swoją rzecz, a Ty poniesiesz związane z tym koszty (zob. pkt 5.9.b) i 5.12.).

11. Opisane w tej części OWUL zasady ubezpieczenia pojazdu i tryb, w jakim to ubezpieczenie akceptujemy, obowiązują nas i Ciebie też wtedy, gdy pojazd musi być doublebezpieczony. Dotyczy to sytuacji, gdy doposażasz pojazd lub zmieniasz sposób jego wykorzystywania.
12. Jeżeli my i Ty jednocześnie zawarliśmy umowy ubezpieczenia pojazdu, masz obowiązek zapłacić wszystkie koszty z nimi związane, w tym:
 - a) składkę ubezpieczeniową,
 - b) koszty, które mogą powstać w związku z rozwiązaniem umów ubezpieczenia zawartych przez Ciebie, oraz
 - c) koszty windykacji.

Co jest ważne niezależnie od tego, jak zawierasz umowy ubezpieczenia pojazdu

13. Możemy zawrzeć we własnym imieniu i na własną rzecz umowy ubezpieczenia pojazdu (OC, AC, NW), jeśli:
 - a) zawarte przez Ciebie umowy ubezpieczenia wygasną przed upływem okresu, na który zawarliśmy z Tobą umowę, lub
 - b) stwierdzimy, że zawarte przez Ciebie umowy ubezpieczenia nie spełniają naszych warunków (zob. pkt 5.4. i pkt 5.7.), oraz
 - c) umowa się rozwiąże, a umowa nabycia pojazdu przez Ciebie jeszcze nie zostanie zawarta.Jeśli to zrobimy, masz obowiązek zwrócić nam wszystkie koszty, które w związku z tym ponieśliśmy, w tym składki ubezpieczeniowe wskazane w tych umowach.
14. Gdy ubezpieczyciel, z którym masz zawartą umowę, odmówi wypłaty części lub całości odszkodowania, masz obowiązek zapłacić nam odszkodowanie, które w pełni to zrekompensuje. Jeśli tego nie zrobisz, będziemy mogli rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym. Dotyczy to każdej sytuacji, w której ubezpieczyciel odmawia wypłaty odszkodowania, zwłaszcza tej, w której robi to z przyczyn leżących po Twojej stronie.
15. Twoim obowiązkiem jest wyposażyć pojazd na swój koszt w zabezpieczenia zapobiegające włamaniu lub kradzieży, wymagane przez ubezpieczyciela. Jeśli tego nie zrobisz i ubezpieczyciel odmówi wypłaty odszkodowania za szkodę, masz obowiązek zapłacić nam odszkodowanie, które zrekompensuje tę szkodę (zob. pkt 5.14.).
16. Jeśli zamierzasz wykorzystywać pojazd m.in.: jako rekwizyt, jako taksówkę, do nauki jazdy, do rozwożenia przesyłek (kurier), do wynajmu, musisz rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową o dodatkowe ryzyka.
Masz wtedy obowiązek:
 - a) uzyskać naszą zgodę na wykorzystywanie pojazdu w takim zakresie,

- b) skontaktować się z agentem ubezpieczeniowym i przy jego udziale odpowiednio rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową AC.

Jeśli tego nie zrobisz i ubezpieczyciel odmówi wypłaty odszkodowania za szkodę, masz obowiązek zapłacić nam odszkodowanie, które zrekompensuje tę szkodę.

Ten obowiązek dotyczy też innych ryzyk, które u danego ubezpieczyciela wymagają dodatkowego ubezpieczenia, a których tu nie wymieniliśmy.

- i) Gdy ubezpieczyciel rozszerza ochronę ubezpieczeniową o dodatkowe ryzyka, może wzrosnąć składka ubezpieczeniowa AC.

17. Jeśli zlecimy Ci doubezpieczenie pojazdu, bo jego wartość się zwiększyła lub suma ubezpieczenia się zmniejszyła, a Ty tego nie zrobisz, będziesz ponosić wszystkie związane z tym konsekwencje prawne i finansowe.
18. Jeśli zamierzasz wyjechać do krajów zwiększonego ryzyka lub krajów nieobjętych standardowym ubezpieczeniem, musisz:
- a) uzyskać na to naszą zgodę oraz
 - b) przedstawić nam polisę, która potwierdza, że ubezpieczenie chroni pojazd w tych krajach.
- Ty ponosisz koszt ubezpieczenia w tym zakresie.
19. Masz obowiązek przestrzegać ogólnych warunków ubezpieczenia oraz warunków określonych w innych dokumentach, które są częścią zawieranych przez Ciebie lub przez nas umów ubezpieczenia pojazdu. Jeśli je naruszysz, zapłacisz nam za wszystkie szkody, które z tego powodu poniesiemy.
20. Jeżeli uznamy, że trzeba zmienić warunki zawartych przez Ciebie umów ubezpieczenia pojazdu, masz obowiązek:
- a) zmienić je zgodnie z naszymi wskazaniem,
 - b) przedstawić nam dokumenty potwierdzające te zmiany.
- Jeżeli nie przedstawisz nam dokumentów potwierdzających zmiany, mamy prawo zawrzeć umowy ubezpieczenia we własnym imieniu i na swoją rzecz na warunkach, które akceptujemy. Jeśli zawrzemy takie umowy, zwrócisz nam wszystkie koszty, które w związku z tym ponieśliśmy, w tym koszt składek ubezpieczeniowych.
21. Jeśli przedmiotem leasingu w Twojej umowie jest pojazd używany:
- a) od chwili, w której zbywca zawiera z nami umowę sprzedaży pojazdu, obowiązuje umowa ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawarta przez zbywcę. To oznacza, że za czas do jej wypowiedzenia możemy obciążyć Cię kosztami składki ubezpieczeniowej oraz kosztami rozwiązania tej umowy ubezpieczenia;
 - b) najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu na nas masz obowiązek zawrzeć umowę ubezpieczenia OC i AC pojazdu, która spełnia warunki opisane w OWUL, i – gdy zawierasz ją przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego – nam ją dostarczyć. Poinformujemy Cię o dacie rejestracji pojazdu;
 - c) w chwili, w której zaakceptujemy zawartą przez Ciebie umowę ubezpieczenia OC i AC pojazdu, wypowiadamy umowę ubezpieczenia OC pojazdu zawartą przez zbywcę.
22. Jeśli masz zawartą umowę ubezpieczenia, którą zaakceptowaliśmy, i chcesz zmienić ubezpieczyciela lub zakres ubezpieczenia, masz obowiązek nas o tym poinformować. Na rozwiązanie aktualnej umowy ubezpieczenia i zawarcie nowej potrzebujesz naszej zgody. Jeśli bez naszej zgody rozwiążesz aktualną umowę ubezpieczenia lub zmienisz jej zakres i zawrzesz nową, poniesiesz wszystkie tego konsekwencje prawne i finansowe. My natomiast będziemy mogli rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
23. Jeśli w czasie trwania umowy zmienisz ubezpieczyciela, poinformuj o tym dotychczasowego ubezpieczyciela. Musisz to zrobić najpóźniej 1 dzień przed wygaśnięciem lub rozwiązaniem danej umowy ubezpieczenia.

Jak przebiega likwidacja szkód komunikacyjnych

Pamiętaj! Masz obowiązek jak najszybciej zgłaszać nam każdą szkodę, która dotyczy pojazdu. W takiej sytuacji dzwoń pod numer: 71 330 96 00.

To numer naszego Centrum Likwidacji Szkód, czynny 24 godziny 7 dni w tygodniu.

24. Masz obowiązek naprawiać pojazd wyłącznie w warsztatach remontowo-naprawczych, które wskaże Ci Centrum Likwidacji Szkód SCM. Wykonują one naprawę w systemie bezgotówkowym.
25. Jeśli mogło dojść do zdarzeń, za które odpowiada ubezpieczyciel, masz obowiązek:
- a) skontaktować się z Centrum Likwidacji Szkód SCM. Masz na to:
 - w razie kradzieży – 6 godzin od momentu, w którym ją podejrzewasz lub się o niej dowiesz,

- w razie innych zdarzeń – maksymalnie 24 godziny od zdarzenia. Jeżeli dowiesz się o zdarzeniu po 24 godzinach, musisz też powiadomić nas na piśmie o przyczynach tego opóźnienia,
- b) zgłosić kradzież w najbliższym komisariacie policji,
- c) wypełnić obowiązki, które wynikają z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia.

 Każde zdarzenie, za które odpowiada ubezpieczyciel, to szkoda.

26. Centrum Likwidacji Szkód SCM:

- a) pośredniczy w Twoim kontakcie z ubezpieczycielem lub jego przedstawicielami i zleca nadzór nad likwidacją szkody podmiotowi, który z nami współpracuje – gdy masz umowę ubezpieczenia zawartą przy udziale naszego agenta ubezpieczeniowego,
- b) instruuje Cię, jak postąpić, gdy doszło do szkody, a Twoim obowiązkiem jest zastosować się do jego wskazówek – gdy masz umowę ubezpieczenia zawartą przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego.

27. Jeśli masz umowę ubezpieczenia pojazdu zawartą przy udziale obcego agenta ubezpieczeniowego, samodzielnie prowadzisz postępowanie likwidacyjne. Wyjątkiem jest sytuacja, gdy skorzystasz z proponowanego przez nas serwisu naprawczego lub wystąpi szkoda całkowita. Masz wtedy obowiązek nas o tym poinformować, a my możemy zająć się postępowaniem likwidacyjnym.

Jeśli w trakcie postępowania likwidacyjnego naruszysz obowiązki, o których piszemy w tej części OWUL, i ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania lub je obniży, poniesiesz tego konsekwencje – prawne i finansowe. W takiej sytuacji będziemy mogli rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać od Ciebie zapłaty odszkodowania, które zrekompensuje brak lub zmniejszenie odszkodowania z ubezpieczenia.

28. Jeśli dojdzie do zdarzenia, którego sprawcą jest osoba trzecia, masz obowiązek każdorazowo wezwać na miejsce zdarzenia policję i nam to potwierdzić. Musisz się przy tym stosować do warunków ubezpieczenia, z którego korzystasz. Aby potwierdzić wezwanie policji na miejsce zdarzenia:

- a) przedstawiasz nam spisany wtedy protokół oraz oświadczenia policji lub
- b) informujesz nas, jaka jednostka policji odebrała Twoje zgłoszenie.

Jeśli nie wypełnisz tego obowiązku, zapłacisz za szkodę, którą w związku z tym ponieśliśmy.

29. Masz obowiązek:

- a) postępować zgodnie z umowami ubezpieczenia pojazdu, na podstawie których ubezpieczyciel może wypłacić odszkodowanie z ubezpieczenia,
- b) zapłacić nam odszkodowanie, jeżeli ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania z ubezpieczenia, dlatego że nie postępujesz zgodnie z umowami ubezpieczenia pojazdu.

30. Możemy – według swojego wyboru – wykorzystać wypłacone przez ubezpieczyciela odszkodowanie, aby:

- a) przywrócić pojazd do poprzedniego stanu, a jeżeli kosztuje to więcej, niż wynosi odszkodowanie – opłacać różnicę,
- b) zaspokoić nasze wymagalne roszczenia, czyli rozliczyć Twoje zaległe zadłużenie wobec nas, lub
- c) zatrzymać je jako spłatę części wartości pojazdu i odpowiednio zmniejszyć raty leasingowe.

Postanowienia tego punktu nie dotyczą sytuacji, w której doszło do szkody całkowitej.

31. Jeśli wykorzystamy odszkodowanie, aby pokryć Twoje zaległe zadłużenie wobec nas, masz obowiązek:

- a) przywrócić pojazd do poprzedniego stanu na własny koszt w sposób i na zasadach, które określimy, oraz
- b) przedstawić nam dowód wykonania badań technicznych, potwierdzających, że pojazd ma prawo poruszać się po drogach.

 My i Ty uzgadniamy, że my jako finansujący możemy potrącić z kwoty uzyskanego odszkodowania wszystkie przeterminowane należności wynikające z umowy lub OWUL. Będziemy przy tym odnosić się do przepisów prawa, które regulują tę sytuację.

32. Gdy ubezpieczyciel wypłacił nam odszkodowanie, a naprawa pojazdu została opłacona przez Ciebie, możemy na Twój wniosek zwrócić Ci to odszkodowanie.

33. Jeżeli będziesz działać bez zgody Centrum Likwidacji Szkód SCM, poniesiesz wszystkie tego konsekwencje prawne i finansowe.

34. Jeśli nie zastosujesz się do zapisów tej części OWUL, Ciebie obciążą powstałe z tego powodu skutki prawne i finansowe. M.in. będziesz mieć obowiązek zapłacić nam odszkodowanie, gdy ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania z ubezpieczenia lub je obniży.

35. Kiedy otrzymamy od ubezpieczyciela ostateczną decyzję o likwidacji szkody, możemy wystąpić do niego z dodatkowym roszczeniem o zapłatę odszkodowania z tytułu utraty wartości rynkowej pojazdu z powodu szkody. Masz obowiązek dostarczyć nam wszystkie dokumenty dotyczące likwidacji szkody, które masz.

VI. Nabycie przedmiotu leasingu

Jak możesz nabyć przedmiot leasingu

1. Po rozwiązaniu umowy na skutek upływu okresu, na który ją z Tobą zawarliśmy:
 - a) masz prawo nabyć od nas pojazd, który jest przedmiotem leasingu – jeśli zawarliśmy z Tobą umowę z usługą serwisu,
 - b) nabywasz pojazd, który jest przedmiotem leasingu – jeśli zawarliśmy z Tobą umowę bez usługi serwisu.
2. Jeśli zawarliśmy z Tobą umowę z usługą serwisu, masz prawo nabyć pojazd za kwotę wykupu w ciągu 7 dni od terminu płatności ostatniej raty leasingowej z harmonogramu spłat. Jeśli rezygnujesz z tego prawa, musisz nas o tym poinformować.
3. Jeśli zawarliśmy z Tobą umowę z usługą serwisu i chcesz nabyć od nas pojazd, nie musisz nas o tym informować. Jeśli najpóźniej 14. dnia przed końcem okresu umowy z usługą serwisu nie dostaniemy Twojej pisemnej rezygnacji z prawa do nabycia przedmiotu leasingu, uznamy, że z tym dniem składasz nam oświadczenie woli o zamiarze nabycia przedmiotu leasingu za kwotę wykupu po upływie okresu umowy. Jeśli zawarliśmy z Tobą umowę bez usługi serwisu, w momencie zawarcia umowy składasz nieodwołalną ofertę nabycia przedmiotu leasingu za kwotę wykupu po upływie okresu umowy, a my przyjmujemy tę ofertę lub to oświadczenie woli, pod warunkiem że terminowo wywiązujesz się wobec nas z umowy.

 Nie mamy obowiązku sprzedać Ci pojazdu, dopóki nie uregulujesz wszystkich należności wynikających z umowy oraz nie wpłacisz kwoty wykupu na rachunek, który Ci wskażemy.

 Jeśli zawarliśmy z Tobą umowę z usługą serwisu, Twoje prawo do nabycia przedmiotu leasingu wygasa po 7 dniach od dnia zakończenia okresu umowy.

4. Jeśli sprzedamy Ci pojazd, udostępniemy Ci fakturę VAT jego sprzedaży, uwzględniającą wpłaconą przez Ciebie kwotę wykupu. Faktura potwierdzi przeniesienie na Ciebie prawa własności pojazdu. Nie będą Ci przysługiwać wobec nas roszczenia z tytułu rękojmi i gwarancji.
5. Gdy my i Ty nie zawrzemy umowy sprzedaży, będziemy mogli:
 - a) naliczyć Ci opłaty za korzystanie z pojazdu po zakończeniu umowy oraz
 - b) obciążyć Cię kosztami poniesionymi w związku z używaniem przez Ciebie pojazdu, m.in. kosztami składek ubezpieczeniowych.

 Sposób nabycia pojazdu w przypadku zawarcia umowy z usługą serwisu:

14. dzień przed końcem okresu umowy

Termin, do którego możesz zrezygnować z nabycia pojazdu. Jeśli do tego czasu nie dostaliśmy Twojej pisemnej rezygnacji, uznajemy, że chcesz nabyć od nas pojazd.



Ostatni dzień okresu umowy

Termin uregulowania należności z umowy.



↓

Od 1 do 7 dni po zakończeniu umowy

Termin, podczas którego masz prawo nabyć pojazd za kwotę wykupu.
Po sprzedaży pojazdu, udostępniamy Ci fakturę VAT.

↓

8. dzień po zakończeniu umowy

Wygasa Twoje prawo do nabycia pojazdu.

i Sposób nabycia pojazdu w przypadku zawarcia umowy bez usługi serwisu:

Dzień zawarcia umowy

Składasz nieodwołalną ofertę nabycia pojazdu za kwotę wykupu po upływie okresu umowy.

↓

Ostatni dzień okresu umowy

Termin uregulowania należności z umowy oraz kwoty wykupu.
Po sprzedaży pojazdu, udostępniamy Ci fakturę VAT.

Kiedy i jak zwracasz nam pojazd

6. Jeśli nie nabywasz pojazdu, masz obowiązek zwrócić go nam w terminie i miejscu, które Ci wskażemy. Jeżeli opóźnisz się ze zwrotem, zapłacisz nam karę umowną w wysokości 2/30 ostatniej raty leasingowej za każdy dzień opóźnienia. Do czasu, aż zwrócisz nam pojazd, odpowiadasz za niego na zasadach opisanych w Kodeksie cywilnym. Dotyczy to sytuacji, gdy umowa rozwiązuje się z końcem okresu, na jaki ją z Tobą zawarliśmy.
7. Jeżeli w odpowiednim czasie nie złożysz nam wniosku o przedłużenie okresu umowy (zob. pkt 2.5.) lub nie nabędziesz pojazdu (zob. pkt 6.1.) i umowa rozwiąże się z końcem okresu, na jaki ją z Tobą zawarliśmy, z powrotem przechodzą na nas roszczenia z tytułu rękojmi i gwarancji dotyczące pojazdu.
8. Gdy umowa wygasa lub się rozwiązuje w sytuacji szkody całkowitej lub wypowiedzenia umowy przez nas, masz obowiązek na własny koszt i ryzyko zwrócić nam pojazd z kompletem dokumentów oraz oryginalnym wyposażeniem w miejsce i w terminie, które Ci wskażemy.
Jeżeli opóźniasz się ze zwrotem pojazdu w wyznaczone miejsce, masz obowiązek zapłacić nam karę umowną w wysokości 0,1% jego wartości netto określonej w umowie za każdy dzień opóźnienia. Jeżeli z powodu tego opóźnienia poniesiemy stratę, która przewyższy wartość kary umownej, możemy dochodzić od Ciebie odszkodowania na zasadach opisanych w Kodeksie cywilnym.
Nie dotyczy to sytuacji, gdy:
 - a) umowa wygasa w rezultacie utraty pojazdu,
 - b) na Twój wniosek przedłużamy okres obowiązywania umowy (zob. pkt 2.5.),
 - c) nabywasz od nas pojazd (zob. pkt 6.4.).
9. Zawsze gdy umowa wygasa lub się rozwiązuje, wszystkie Twoje nakłady na pojazd przechodzą na naszą własność z dniem, w którym obejmujemy go w posiadanie. Nie dotyczy to sytuacji, gdy umowa wygasa w rezultacie utraty pojazdu.
10. Masz obowiązek zwrócić nam pojazd w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie zgodne z jego przeznaczeniem. Możemy odebrać od Ciebie pojazd z udziałem rzeczoznawcy lub rzeczoznawca oceni stan pojazdu niezwłocznie po jego odbiorze. Opłacasz koszt opinii i usług rzeczoznawcy, jeśli z treści opinii wynika, że zwracasz pojazd w stanie:

- a) pogorszonym ponad jego normalne zużycie zgodne z przeznaczeniem – koszt jest proporcjonalny do okresu używania pojazdu lub przebiegu normatywnego, jeśli ten przebieg wskazaliśmy w umowie,
 - b) uszkodzonym lub w inny sposób różnym od stanu z dnia, w którym Ci go przekazaliśmy – zwłaszcza gdy został on przez Ciebie lub na Twoje polecenie zmodyfikowany bez naszej zgody.
- W OWUS możemy się z Tobą umówić inaczej.
11. Gdy umowa wygaśnie z powodu Twojej śmierci, odbierzemy pojazd od Twoich spadkobierców lub osoby, w której posiadaniu będzie.

VII. Ustalenia końcowe

Jak my i Ty traktujemy nieważne lub nieskuteczne postanowienia umowne

1. Nawet jeśli niektóre postanowienia umowy lub OWUL okażą się nieważne lub nieskuteczne, pozostałe nadal będą ważne i skuteczne. W takiej sytuacji – aby uzupełnić ewentualną lukę – my i Ty będziemy interpretować pozostałe postanowienia tak, by wyrazić cel gospodarczy, który my i Ty chcieliśmy osiągnąć, gdy zawieraliśmy umowę.

Jak wprowadzamy zmiany w umowie lub OWUL

2. Zmiany i uzupełnienia umowy będą obowiązywać, pod warunkiem że:
- a) Ty i my się na nie zgodzimy,
 - b) będą miały formę dokumentową.
- Wyjątkiem są wyraźne postanowienia OWUL oraz umowy, w których umawiamy się z Tobą inaczej. Ta zasada dotyczy też wszystkich porozumień i umów, których treść wynika z umowy lub z OWUL lub jest z nimi związana.
3. Niektóre zmiany umowy możemy wprowadzić tylko na Twój wniosek złożony w formie dokumentowej. Jeśli się na nie zgodzimy, zostaną one wprowadzone w momencie, w którym się na nie zgodziliśmy. Nasza zgoda musi mieć formę dokumentową. Są to m.in.: zmiany harmonogramu spłat, skrócenie lub wydłużenie okresu umowy.
4. Na podstawie Twojego jednostronnego pisemnego oświadczenia aktualizujemy w umowie dane, jak: dane adresowe, nazwa firmy, numery telefonów i adresy e-mail do kontaktu. Takie oświadczenie składasz na naszym formularzu lub przez Portal Klienta.
- Jeśli masz już z nami umowę i zawrzesz kolejną, możemy zaktualizować wszystkie Twoje dane z wcześniejszej umowy. Gdy poinformujesz nas o zmianie danych, możemy potrzebować sprawdzić dokumenty, które potwierdzają tę zmianę. W takiej sytuacji masz obowiązek nam je dostarczyć.
5. Jednostronnie wprowadzamy zmiany i uzupełnienia w:
- a) OWUL – informujemy Cię o nich w formie dokumentowej,
 - b) umowach z udziałem Europejskiego Banku Inwestycyjnego, „Kryteriach Kwalifikowalności” oraz „Zestawie definicji dotyczących umów leasingu ze wsparciem środków Europejskiego Banku Inwestycyjnego” – informujemy o nich na naszej stronie internetowej.
6. Zmiany OWUL obowiązują od pierwszego dnia miesiąca po miesiącu, w którym zawiadomimy Cię o nich w formie dokumentowej e-mailem lub prześlemy Ci nowe OWUL pocztą. Dodatkowo przygotowujemy dokument, w którym wskazujemy zmienione lub dodane zapisy OWUL. Udostępniamy Ci go na www.scmultirent.pl lub na Portalu Klienta lub przesyłamy e-mailem lub listem poleconym.

Jak się z Tobą komunikujemy

7. Zawiadomienia i pisma dotyczące realizacji umowy lub OWUL przesyłamy Ci listem poleconym lub zwykłym, e-mailem lub przez Portal Klienta. Wyjątkiem są zawiadomienia i pisma, co do których w umowie lub OWUL umawiamy się z Tobą inaczej.
8. Jeśli zmieni się Twój adres korespondencyjny lub e-mail, masz obowiązek nas o tym powiadomić.

Co jeszcze jest ważne

9. Te OWUL mają zastosowanie do umów leasingu zawartych po dniu, w którym te OWUL zaczęły obowiązywać.
10. Jeżeli zgodnie z umową lub OWUL masz obowiązek zapłacić nam karę umowną, a nasza strata przewyższa wartość tej kary, zachowujemy wobec Ciebie roszczenie o zapłatę odszkodowania w części, która przewyższa wysokość tej kary.
11. W sprawach nieuregulowanych w umowie lub OWUL mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa.
12. Ewentualne spory dotyczące obowiązywania umowy lub OWUL będą rozstrzygane przez sądy powszechne, których właściwość będziemy ustalać zgodnie z Kodeksem postępowania cywilnego.
13. Wszystkie załączniki do umowy lub OWUL są ich częścią.

Słownik

W OWUL używamy pojęć, które mają specjalne znaczenie. W tekście oznaczamy je podkreśleniem. Objaśniamy je poniżej.

Agent ubezpieczeniowy – agent ubezpieczeniowy w rozumieniu ustawy z dnia 15.12.2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń, który na podstawie umowy agencyjnej z ubezpieczycielami działa w ich imieniu i na ich rzecz; agent ubezpieczeniowy w OWUL to:

- my,
- podmiot trzeci, który z nami współpracuje na podstawie umowy współpracy – w OWUL nazywamy go naszym agentem ubezpieczeniowym, lub
- inny podmiot trzeci, który z nami nie współpracuje – w OWUL nazywamy go obcym agentem ubezpieczeniowym

Aktywacja umowy – dzień, w którym zaczynamy naliczać raty leasingowe po odbiorze przedmiotu leasingu

Cena przedmiotu leasingu – cena, za jaką kupujemy pojazd od zbywcy

Centrum Likwidacji Szkód SCM – Twój punkt obsługi, odpowiedzialny za kompleksową obsługę likwidacji szkód w przedmiocie leasingu

Finansujący, my – Santander Consumer Multirent Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (SCM)

Harmonogram spłat – wykaz rat leasingowych i terminów ich płatności w całym okresie umowy; wysokość rat leasingowych w harmonogramie spłat może się różnić o +/-0,02 PLN w stosunku do wartości z umowy

Kraje zwiększonego ryzyka – kraje, w których ochrona ubezpieczeniowa jest ograniczona lub uzależniona od zapłaty dodatkowej składki; wskazuje je ubezpieczyciel

Kwota wykupu – wartość końcowa przedmiotu leasingu określona w umowie; jest to kwota, za jaką sprzedajemy Ci przedmiot leasingu, gdy korzystasz z prawa do nabycia go po zakończeniu okresu umowy

Korzystający, Ty – osoba, która zawarła z nami jako finansującym umowę leasingu; może to być osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą, wspólnik spółki cywilnej, osoba prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, mająca zdolność prawną, wykonujący działalność gospodarczą

Naprawa w systemie bezgotówkowym – procedura naprawy szkód w przedmiocie leasingu; polega ona na tym, że koszty wszystkich usług kwalifikowanych warsztatów naprawczych w pierwszej kolejności ponosi ubezpieczyciel; gdy te koszty poniesiemy my, refakturuje je na Ciebie do wysokości, w jakiej je ponieśliśmy

Opłata leasingowa – nasze łączne wynagrodzenie pieniężne, w którym są:

- opłata wstępna,
- raty leasingowe i
- kwota wykupu;

jest ono równe co najmniej cenie przedmiotu leasingu

Opłata wstępna – nasze wynagrodzenie za czynności związane z zawarciem umowy lub zamówieniem przedmiotu leasingu; opłatę wstępną określamy w umowie

Osoba bliska – małżonek, wstępny, zstępny, rodzeństwo, powinowaty w tej samej linii lub stopniu, osoba w stosunku przysposobienia oraz jej małżonek, a także osoba pozostająca we wspólnym pożyciu

OWUL – Ogólne Warunki Umowy Leasingu

OWUS – Ogólne Warunki Usługi Serwisu

Portal Klienta – platforma internetowa, za pomocą której obsługujemy Twoją umowę; aby korzystać z tej platformy, potrzebujesz mieć do niej dostęp

Pracownik – osoba zatrudniona na podstawie umowy o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej

Przebieg normatywny – przeciętny przebieg przedmiotu leasingu w okresie obowiązywania umowy; określamy go dla danego typu pojazdu w przyjętym okresie używania w zależności od jego marki, roku produkcji oraz sposobu użytkowania; przebieg normatywny jest wartością uśrednioną, orientacyjną i statystyczną, ale my i Ty przyjmujemy ją jako obowiązującą; określamy go, gdy w umowie masz usługę serwisu

Przedmiot leasingu, pojazd – pojazd, który oddajemy Ci do używania w zamian za wynagrodzenie i inne opłaty

Rata leasingowa, rata – część naszego wynagrodzenia za to, że używasz przedmiotu leasingu; zależy ona od okresu, na jaki zawarliśmy z Tobą umowę; opłacasz ją na zasadach i w terminach określonych w umowie i harmonogramie spłat

Stopa bazowa – wskaźnik referencyjny, który my i Ty wybraliśmy; stosujemy go, aby naliczać oprocentowanie lub określać kwoty do zapłaty pomiędzy nami i Tobą

Szkoda całkowita – uszkodzenie przedmiotu leasingu w takim stopniu, że jego naprawa jest niemożliwa lub – w ocenie ubezpieczyciela – nieuzasadniona ekonomicznie

Tabela opłat dodatkowych – katalog dodatkowych opłat, które pobieramy w związku z umową

Ubezpieczyciel – zakład ubezpieczeń, z którym my lub Ty zawarliśmy umowę ubezpieczenia przedmiotu leasingu

Umowa leasingu, umowa – umowa leasingu zawarta pomiędzy nami a Tobą

Usługa serwisu – dodatkowa usługa zakupiona przez Ciebie w ramach umowy; świadczymy Ci ją my lub współpracujące z nami podmioty na podstawie odrębnej umowy; zasady, na jakich to robimy, opisaliśmy w umowie oraz w OWUS, które są jej częścią

Wartość wymuszonej sprzedaży – wartość przedmiotu leasingu określona w sytuacji, gdy mamy czasowe lub inne ograniczenia, by go sprzedać; określa ją wyznaczony przez nas licencjonowany rzeczoznawca; możemy przyjąć tę wartość, aby rozliczyć umowę, jeśli nie sprzedamy przedmiotu leasingu w ciągu 30 dni od dnia, w którym go przejęliśmy po zakończeniu umowy

Wskaźnik referencyjny – indeks, do którego się odnosimy, aby określić kwotę do zapłaty pomiędzy Tobą i nami z tytułu umowy

Zbywca – podmiot, od którego zobowiązujemy się kupić pojazd w ramach umowy leasingu

Załącznik nr 1

Jak postąpimy, gdy stopa bazowa nie będzie opracowywana lub istotnie się zmieni

Oprocentowanie naszych produktów wyliczamy na podstawie m.in. stopy bazowej. Może się zdarzyć, że stopa bazowa nie będzie publikowana czasowo lub trwale, lub stopa bazowa istotnie się zmieni. W takiej sytuacji zastosujemy zasady, które opisaliśmy w tym dokumencie, stanowiącym załącznik do OWUL.

§ 1. Słowniczek

Niektóre pojęcia w tym dokumencie mają określone znaczenie. Objaśniamy je poniżej. Są to:

1. administrator – osoba fizyczna lub prawna, która kontroluje opracowywanie stopy bazowej (zgodnie z rozporządzeniem BMR);
2. dni robocze – dni inne niż sobota oraz inne niż dni ustawowo wolne od pracy;
3. EURIBOR – wskaźnik referencyjny stopy procentowej (zgodnie z rozporządzeniem BMR). Jego administratorem jest European Money Markets Institute (EMMI) lub każdy inny jego następca prawny;
4. istotna zmiana stopy bazowej – zmiana stopy bazowej, którą administrator określił jako istotną (zgodnie z art. 13 rozporządzenia BMR). Administrator opisuje to w regulaminie opracowywania danej stopy bazowej lub w oświadczeniu, które dotyczy stopy bazowej. Administrator publikuje to oświadczenie na swojej stronie internetowej (zgodnie z art. 27 rozporządzenia BMR);
5. korekta – wartość procentowa, o którą korygujemy stopę referencyjną lub wskaźnik alternatywny. Tę wartość wskazuje:
 - przepis prawa,
 - organ administracji publicznej,

My również możemy wyznaczyć tę wartość, jedynie w sytuacji, w której korekta nie zostanie wskazana przez przepis prawa czy organ administracji publicznej, w sposób, który opisaliśmy w § 5 poniżej, aby zmniejszyć lub wyeliminować skutki ekonomiczne zdarzenia regulacyjnego, które wynikają dla stron umowy.
6. LIBOR – wskaźnik referencyjny stopy procentowej (zgodnie z rozporządzeniem BMR). Jego administratorem jest ICE Benchmark Administration Limited lub każdy inny jego następca prawny;
7. publikacja – publiczne udostępnienie przez administratora informacji o wartości stopy bazowej. Administrator robi to zgodnie z publicznie dostępnymi zasadami określonymi w:
 - regulaminie opracowywania danej stopy bazowej lub
 - oświadczeniu, które dotyczy stopy bazowej. Administrator publikuje to oświadczenie na swojej stronie internetowej (zgodnie z art. 27 rozporządzenia BMR);
8. rozporządzenie BMR – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenie (UE) nr 596/2014;
9. rozwiązanie na wypadek zdarzenia regulacyjnego, rozwiązanie – rozwiązanie, które wynika bezpośrednio z przepisu prawa:
 - a) wyznacza je podmiot, który jest organem administracji publicznej lub ma uprawnienia, żeby dokonać takiego wyznaczenia, wynikające z bezpośrednio obowiązujących przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym stopy bazowej), tj. rozporządzenia BMR lub przepisów, które zmieniają albo zastępują rozporządzenie BMR.

Rozwiązanie może określać, zasady postępowania względem Państwa, gdy wystąpi zdarzenie regulacyjne. Zasady te mogą wskazywać:

 - a) wskaźnik alternatywny,
 - b) korektę,
 - c) zasady, na jakich w naszej umowie z Państwem stopę bazową zastępujemy wskaźnikiem alternatywnym,
 - d) zasady, na jakich w naszej umowie z Państwem stosujemy wskaźnik alternatywny i korekty;
10. stopa referencyjna banku centralnego waluty stopy bazowej – stopa referencyjna – stopy referencyjne dla poszczególnych walut. Ogłaszają je banki centralne. Są to:

Waluta stopy bazowej

złoty (PLN)

Stopa referencyjna banku centralnego waluty stopy bazowej

stopa referencyjna Narodowego Banku Polskiego

Waluta stopy bazowej	Stopa referencyjna banku centralnego waluty stopy bazowej
euro (EUR)	stopa podstawowych operacji refinansujących (tzw. interest rate on the main refinancing operations) Europejskiego Banku Centralnego
frank szwajcarski (CHF)	SNB Policy Rate Szwajcarskiego Banku Narodowego
dolar amerykański (USD)	górną granicę zakresu Federal Funds Rate Systemu Rezerwy Federalnej USA
funt brytyjski (GBP)	Bank of England Base Rate Banku Anglii

11. umowa – UL w rozumieniu OWUL
12. uzgodniony termin – jest to dla:
 - a) zdarzenia zaprzestania wyznaczania stopy bazowej – pierwszy dzień, gdy stopa bazowa nie jest dostępna w związku ze zdarzeniem zaprzestania publikacji stopy bazowej, oraz
 - b) zdarzenia dotyczącego administratora/stopy bazowej – pierwszy dzień, gdy:
 - nie zostanie dokonana wymagana prawem rejestracja stopy bazowej lub
 - nie zostanie wydana decyzja o ekwiwalentności stopy bazowej, lub
 - administrator takiej stopy bazowej nie otrzymał zezwolenia, odpowiedni organ nadzoru cofnął mu lub zawiesił zezwolenie lub rejestrację do opracowywania danej stopy bazowej wskutek czego my i Państwo nie możemy dalej korzystać z danej stopy bazowej;
 - c) zdarzenia dotyczącego LIBOR – dzień późniejszy z poniższych dni:
 - pierwszy dzień roboczy po zdarzeniu dotyczącym LIBOR lub
 - pierwszy dzień roboczy, w którym wskaźnik nie jest dostępny w związku ze zdarzeniem dotyczącym LIBOR;
13. WIBOR – wskaźnik referencyjny stopy procentowej. Jego administratorem jest GPW Benchmark S.A. lub każdy inny jego następca prawny;
14. wskaźnik alternatywny – inny niż stopa bazowa wskaźnik referencyjny (zgodnie z rozporządzeniem BMR), wskazany lub zarekomendowany w związku z rozwiązaniem, aby zastąpić stopę bazową, której dotyczy zdarzenie regulacyjne;
15. zdarzenie regulacyjne – sytuacja, gdy wystąpi przynajmniej jedno z następujących zdarzeń, które dotyczą stopy bazowej. Może to być:
 - a) oficjalne publiczne oświadczenie lub oficjalne stanowisko, które dotyczy administratora i stopy bazowej. Przedstawia je administrator lub organ, który go nadzoruje. Będzie ono informować, że stopa bazowa przestała lub przestanie być wyznaczana na stałe. Dodatkowo w dniu wydania oświadczenia lub stanowiska nie został wskazany następca prawny, który będzie nadal wyznaczał lub publikował tę stopę bazową (zdarzenie zaprzestania wyznaczania stopy bazowej);
 - b) sytuacja, w której w odniesieniu do danej stopy bazowej, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu BMR:
 - nie zostanie dokonana rejestracja lub
 - nie zostanie wydana decyzja o ekwiwalentności stopy bazowej, lub
 - administrator takiej stopy bazowej nie otrzymał lub nie otrzyma zezwolenia, odpowiedni organ nadzoru cofnął mu lub zawiesił zezwolenie lub rejestrację do opracowywania danej stopy bazowej,
 - w skutek czego my i Państwo nie mamy prawa dalej korzystać z danej stopy bazowej (zdarzenie dotyczące administratora/stopy bazowej);
 - c) publiczne oświadczenie lub oficjalne stanowisko, które wydaje uprawniony organ, jeśli wskaźnikiem jest LIBOR. Stwierdza ono, że:
 - LIBOR przestał być (lub przestanie być od dnia wskazanego przez uprawniony organ) reprezentatywny dla właściwego dla niego rynku bazowego i rzeczywistości ekonomicznej, którą LIBOR miał mierzyć i
 - nie można przywrócić takiej reprezentatywności.
 Uprawniony organ wydał takie publiczne oświadczenie lub oficjalne stanowisko ze wskazaniem, że w jego wyniku zastosowania będą miały rozwiązania na wypadek zdarzenia regulacyjnego w umowach i instrumentach finansowych, gdy LIBOR przestanie być publikowany (zdarzenie dotyczące LIBOR).

§ 2. Co robimy, jeśli wystąpi zdarzenie inne niż zdarzenie regulacyjne

Jeżeli wystąpi zdarzenie – inne niż zdarzenie regulacyjne – na skutek którego nie będzie publikacji wartości stopy bazowej, zastosujemy ostatnią wartość stopy bazowej, którą administrator opublikował dzień przed zaprzestaniem publikacji stopy

bazowej. Jeśli przerwa w publikacji wartości stopy bazowej będzie trwała dłużej niż 7 dni roboczych, zastosujemy zasady związane ze zdarzeniem regulacyjnym. Zasady te opisujemy poniżej.

§ 3. Co robimy, jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne

1. Jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne, które dotyczy stopy bazowej:
 - a) w pierwszej kolejności zastosujemy rozwiązanie, które będzie wynikać bezpośrednio z przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym stopy bazowej). Są to:
 - rozporządzenie BMR lub
 - przepisy, które zmieniają lub uzupełniają rozporządzenie BMR albo zastępują rozporządzenie BMR lub
 - przepisy prawa polskiego, które odnoszą się do rozporządzenia BMR;
 - b) w drugiej kolejności zastosujemy rozwiązanie, które wskaże organ administracji publicznej. Organ ten:
 - musi być określony we właściwych przepisach prawa, które dotyczą wskaźników referencyjnych (np. w rozporządzeniu BMR),
 - musi mieć uprawnienia, by wskazać to rozwiązanie. Uprawnienia te muszą wynikać bezpośrednio z przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym stopy bazowej). Są to:
 - rozporządzenie BMR lub
 - przepisy, które zmieniają, uzupełniają albo zastępują rozporządzenie BMR, lub
 - przepisy prawa polskiego, które odnoszą się do rozporządzenia BMR.
2. Jeżeli rozwiązanie, które zastosujemy zgodnie z tym paragrafem, nie będzie wskazywało korekty, wyznaczymy korektę wskaźnika alternatywnego, który wynika z takiego rozwiązania. Zrobimy to na zasadach określonych w § 5 ust. 3.

§ 4. Kiedy zastosujemy stopę referencyjną

Jeśli zaistnieje zdarzenie regulacyjne i nie będziemy mogli zastosować postanowień § 3, w uzgodnionym terminie zamiast stopy bazowej zastosujemy do umowy stopę referencyjną. Uwzględnimy przy tym korektę. Zrobimy to na zasadach określonych w § 5 ust. 4.

§ 5. Kiedy zastosujemy korektę

1. Zastosujemy korektę wskaźnika alternatywnego, jeśli rozwiązanie – które stosujemy na wypadek zdarzenia regulacyjnego zgodnie z § 3 nie będzie wskazywało korekty.
2. Zastosujemy korektę stopy referencyjnej w sytuacji, w której zastosujemy rozwiązanie zgodnie z § 4.
3. Korektę, o której mowa w § 3 oraz § 5 ust. 1, wyznaczymy następująco:
 - a) najpierw spośród ostatnich 182 dni przed zdarzeniem regulacyjnym wybierzemy te dni, w których były publikowane zarówno stopa bazowa, jak i wskaźnik alternatywny (dni referencyjne),
 - b) następnie spośród wszystkich dni referencyjnych obliczymy różnicę pomiędzy wartością stopy bazowej a wartością wskaźnika alternatywnego w poszczególnych dniach referencyjnych (dzienna różnica w poszczególnych dniach referencyjnych),
 - c) następnie obliczymy korektę jako średnią arytmetyczną z dziennych różnic w poszczególnych dniach referencyjnych.
4. Korektę, o której mowa w § 4 oraz § 5 ust. 2, wyznaczymy następująco:
 - a) najpierw obliczymy różnicę pomiędzy wartościami stopy bazowej w dniach, w których była publikowana w okresie obserwacji oraz wartością stopy referencyjnej, która obowiązywała w tym okresie (dzienna różnica). Okres obserwacji to okres z tych ostatnich 182 dni przed zdarzeniem regulacyjnym, w których była publikowana stopa bazowa;
 - b) następnie obliczymy korektę jako średnią arytmetyczną z wyznaczonych przez nas dziennych różnic.
5. Na naszej stronie internetowej udostępnimy Państwu wartość korekty i wszystkie wartości, na podstawie których ją obliczamy. Informacje te zamieścimy w sekcji poświęconej wskaźnikom referencyjnym.

§ 6. Co zrobimy, gdy nie będziemy mogli zastosować wymienionych rozwiązań

Jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne i nie będziemy mogli zastosować postanowień § 2 – § 4, to w uzgodnionym terminie zamiast stopy bazowej w odniesieniu do umowy zastosujemy wartość stopy bazowej, którą administrator opublikował dzień przed zaprzestaniem publikacji stopy bazowej.

§ 7. Co nie jest zdarzeniem regulacyjnym

Zdarzeniem regulacyjnym nie jest modyfikacja stopy bazowej (w tym istotna zmiana wskaźnika referencyjnego ogłoszona przez administratora), która polega zwłaszcza na zmianie:

- metodologii wyznaczania,

- wzorów do wyznaczania stopy bazowej,
- definicji, które dotyczą stopy bazowej.

W związku z tymi zmianami nie zastosujemy wskaźnika alternatywnego, korekty ani rozwiązania.

§ 8. Co się stanie z zapisami umownymi odnoszącymi się do stopy bazowej oraz gdzie publikujemy informacje o wskaźnikach referencyjnych

1. Jeżeli wystąpi zdarzenie regulacyjne, to wszelkie zapisy umowne dotyczące stopy bazowej i jej definicji odnoszą się do wskaźnika alternatywnego i do stopy referencyjnej wraz z ewentualną korektą oraz ich definicji.
2. Jeśli wystąpią zdarzenia regulacyjne lub istotna zmiany stopy bazowej, poinformujemy Państwa o tym na naszej stronie. Udostępnimy też informacje o:
 - Zastosowanym rozwiązaniu
 - Wyznaczonym wskaźniku alternatywnym oraz kryteriach jego wyznaczania
 - Ewentualnie zastosowanej korekcie

Na naszej stronie internetowej znajdą Państwo informacje o wskaźnikach referencyjnych, w tym stopach bazowych oraz ryzykach związanych z ich stosowaniem. Strona, na której udostępniamy informacje: www.scmultirent.pl

§ 9. Co się stanie z umową i OWUL, do których odnosi się niniejszy dokument, w razie wystąpienia zdarzenia regulacyjnego

1. Jeżeli wystąpi zdarzenie regulacyjne możemy zmienić zapisy umowy oraz OWUL odnoszące się do:
 - a) dnia, z którego zastosujemy wartość stopy bazowej na potrzeby ustalenia wysokości oprocentowania rat leasingowych,
 - b) zasad zmiany oprocentowania rat leasingowych w poszczególnych okresachw skutek czego dostosujemy postanowienia do wskaźnika alternatywnego i do rozwiązania jakie zastosujemy.
2. Zmiana postanowień, o których mówimy w ust. 1 powyżej, może być przez nas wprowadzona bez zachowania formy pisemnej, bez względu na zapisy w umowie i regulaminie.
3. O zmianach jakie zastosujemy do umowy i OWUL oraz o terminach rozpoczęcia ich obowiązywania, poinformujemy Państwa:
 - a) poprzez naszą stronę internetową. Ogłosimy i opublikujemy zmieniony tekst OWUL, oraz
 - b) pisemnie. Wyślemy zawiadomienie drogą elektroniczną:
 - przy użyciu adresów e-mail lub
 - poprzez skrzynkę odbiorczą dostępną w ramach usług bankowości elektronicznej, jeżeli taka funkcjonalność wynika z zawartej umowy,
4. Do korespondencji dołączymy zmieniony tekst OWUL.
5. Zmiana umowy oraz OWUL, o której mowa powyżej będzie obowiązywać w terminie wskazanym przez nas w informacji przekazanej Państwu zgodnie z powyższymi zasadami.

Załącznik nr 2

Informacje o wskaźniku referencyjnym WIBOR oraz ryzykach związanych z jego stosowaniem

Informacje ogólne o rozporządzeniu BMR oraz wskaźnikach referencyjnych

Celem rozporządzenia BMR jest:

- zapewnienie wysokiej jakości wskaźników referencyjnych przez zwiększenie dokładności, solidności i rzetelności wskaźników referencyjnych,
- oparcie wskaźników referencyjnych w większym stopniu na danych transakcyjnych,
- zapobieganie manipulacjom wskaźnikami referencyjnymi oraz
- zwiększenie dla użytkowników wiarygodność danego wskaźnika referencyjnego.

Opracowywanie wskaźników referencyjnych stało się działalnością regulowaną, która wymaga zezwolenia właściwego organu nadzoru.

Przepisy rozporządzenia BMR wraz z jego aktami wykonawczymi określają szczegółowe wymogi prawne dla podmiotów, które:

- opracowują wskaźniki referencyjne (administratorów) oraz
- przekazują dane administratorowi na potrzeby wyznaczania wartości wskaźnika referencyjnego.

Wskaźniki referencyjne stóp procentowych, takie jak WIBOR, LIBOR, EURIBOR, EONIA oraz inne:

1. pełnią istotną rolę na międzynarodowych rynkach finansowych;
2. są powszechnie stosowane w transakcjach finansowych, np. kredytach, depozytach, instrumentach pochodnych, obligacjach i produktach strukturyzowanych;
3. służą do pomiaru określonej rzeczywistości gospodarczej, a w efekcie od ich wysokości uzależnione są roszczenia finansowe stron umów opartych na zmiennej stopie procentowej.

(P) Oprocentowanie może być zależne od zmiennego elementu jakim jest wskaźnik referencyjnych oraz marży, która najczęściej jest stała w całym okresie obowiązywania umowy leasingowej.

Czym są wskaźniki referencyjne i kto je wyznacza

Wartości wskaźników referencyjnych wyznaczane są:

1. przez podmioty (**administrator**), które opracowują te wskaźniki według określonej przez siebie metodologii i pod nadzorem właściwych organów;
2. w sposób niezależny od Santander Consumer Multirent.

Administrator, który uzyskał stosowne zezwolenie na pełnienie takiej funkcji przez organ nadzoru bądź podmiot, który zgodnie z przepisami rozporządzenia BMR może opracowywać wskaźnik referencyjny, publikuje dany wskaźnik referencyjny.

Administrator określa metodologię wyznaczania wartości wskaźnika referencyjnego. Wartość wskaźnika referencyjnego to wartość uzyskana w wyniku pomiaru jego rynku bazowego (pewnej rzeczywistości ekonomicznej, której pomiar jest celem danego wskaźnika referencyjnego, np. ceny transakcji depozytu na rynku międzybankowym). W zależności od sytuacji ekonomicznej wartość ta może być podatna na zmiany.

Administrator ma obowiązek:

1. tak dobierać metodologię opracowywania wskaźnika referencyjnego, aby była ona zgodna z przepisami prawa. Ważne jest, aby pomiar rynku bazowego był jak najbardziej dokładny i rzetelny, a dane wykorzystane do takiego pomiaru były odpowiednio wysokiej jakości;
2. dokonywać przeglądu przyjętej metody opracowywania wskaźnika referencyjnego pod kątem:
 - adekwatności tej metody do zmierzenia rynku bazowego,
 - dostosowania metody do zmieniającej się rzeczywistości ekonomicznej,
 - zgodności z przepisami prawa oraz
 - wymogami organów nadzoru.

Jeśli zmieni się metodologia opracowywania wskaźnika referencyjnego – może to spowodować zmianę wartości danego wskaźnika referencyjnego.



Każda zmiana metodologii musi być poprzedzona publicznymi komunikatami ze strony administratora oraz opublikowanym dokumentem konsultacyjnym. Cały taki proces jest objęty nadzorem właściwego organu.

Jakie są skutki zawarcia z Santander Consumer Multirent umowy, która zawiera odniesienie do wskaźnika referencyjnego

Jeśli zawierasz umowę, która odnosi się do wskaźnika referencyjnego, akceptujesz ryzyko zmiany wartości wskaźnika referencyjnego.



Strony umowy przyjmują do wiadomości, że każda zmiana wartości wskaźnika referencyjnego, określonego w danej umowie, nie zmienia tej umowy.

Informacje odnośnie zmiany sposobu oprocentowania

W dniu ustalenia oprocentowania dla kolejnego okresu odsetkowego Santander Consumer Multirent wykorzysta do naliczenia oprocentowania stawkę referencyjną, która jest obowiązująca i została opublikowana przez administratora, który jest właściwy dla danej stawki referencyjnej.

Ryzyka ogólne, które dotyczą różnych wskaźników referencyjnych

Ogólne ryzyka związane ze stosowaniem wskaźników referencyjnych:

- administrator, z przyczyn regulacyjnych lub biznesowych zmieni wskaźnik referencyjny lub metodologię jego wyznaczania,
- administrator podejmie decyzję o zaprzestaniu opracowywania danego wskaźnika albo odpowiedni organ cofnie administratorowi zezwolenie na jego opracowywanie;
- wskaźnik referencyjny może przestać być reprezentatywny dla danego rynku lub realiów gospodarczych. Na przykład w sytuacji, kiedy podmioty, które przekazują dane niezbędne do opracowywania danego wskaźnika referencyjnego, zaprzestaną przekazywania stosownych danych wejściowych;
- wskaźniki referencyjne mogą utracić wiarygodności do pomiaru danego rynku bazowego w wyniku decyzji właściwego organu nadzoru (stwierdza to oświadczenie administratora lub organu nadzoru);
- wskaźniki referencyjne mogą przestać być publikowane lub opracowywane w całości (np. WIBOR jako wskaźnik referencyjny przestanie istnieć) lub w odniesieniu do konkretnego tenoru (np. WIBOR jako wskaźnik referencyjny nadal będzie istniał, ale zaprzestanie opracowywania będzie dotyczyć jedynie WIBOR 6M), a odpowiednie wskaźniki alternatywne mogą nie zostać wyznaczone.

Ryzyko zmiany metody opracowywania wskaźnika referencyjnego

Podmiot, który opracowuje dany wskaźnik referencyjny, posiada zezwolenie w ramach prowadzonej działalności. Podmiot ten może wprowadzić zmiany w metodzie opracowywania wskaźnika w sposób opisany w dokumentacji, którą administrator publikuje na swojej stronie internetowej.

Zgodnie z wymogami rozporządzenia BMR zmianę metody opracowywania wskaźnika poprzedza proces konsultacji publicznych, w ramach których administrator określi zakres proponowanej zmiany oraz jej uzasadnienie.

Uzasadnieniem dla administratora do zmiany metody opracowywania wskaźnika, może być konieczność dostosowania tej metody do:

- wymogów rozporządzenia BMR,
- wytycznych organu nadzoru lub
- rekomendacji jednostki nadzorczej.

Jeśli administrator wykona taką zmianę – wartość wskaźnika może się zmienić. Wtedy podwyższenie albo obniżenie wartości wskaźnika może wpłynąć na:

- wartość wzajemnych świadczeń (w związku z umową) pomiędzy Tobą a nami lub
- wycenę posiadanego przez Ciebie produktu finansowego.

Opisana powyżej zmiana metody, zmiana definicji lub inna istotna zmiana wskaźnika, dokonana przez administratora zgodnie z rozporządzeniem BMR i w jego ramach, nie będzie traktowana jako zmiana umowy, nawet jeśli wpływa na wartość zmienionego wskaźnika referencyjnego.

Ryzyko zaprzestania przez administratora opracowywania wskaźnika referencyjnego w sposób trwały lub czasowy

Administrator może przestać – w sposób trwały – opracowywać ten wskaźnik. Może to zrobić w sposób opisany w dokumentacji wskaźnika, którą publikuje na swojej stronie internetowej. W przypadku wskaźników referencyjnych takich jak WIBOR, LIBOR czy EURIBOR zaprzestanie w sposób trwały opracowywania wskaźnika referencyjnego odbywa się w ściśle określonej procedurze, z udziałem organu nadzoru.

Administrator może podjąć decyzję o zaprzestaniu opracowywania wskaźnika referencyjnego:

- z przyczyn biznesowych (czynnik pozaekonomiczny) lub
- jeśli uzna, że dane, które wykorzystuje do opracowywania wskaźnika, nie są reprezentatywne dla rynku lub realiów gospodarczych, które ten wskaźnik mierzy.

Zaprzestanie opracowywania wskaźnika poprzedza proces konsultacji publicznych. Trwają one zazwyczaj kilka miesięcy i w tym czasie administrator określa datę, od której zamierza zaprzestać opracowywać wskaźnika.

Metoda opracowywania wskaźnika referencyjnego wskazuje, że istnieją okoliczności, w których w danym dniu administrator może nie być w stanie wyznaczyć wartości tego wskaźnika.

- Ⓟ Administrator nie wyznaczy wartości wskaźnika, jeśli nie otrzyma w danym dniu wystarczającej liczby danych niezbędnych, żeby wyznaczyć wartości wskaźnika w danym dniu.
- Jeżeli administrator trwale lub czasowo przestanie opracowywać wskaźnik – możemy nie mieć możliwości wykorzystania tego wskaźnika do ustalenia wartości wzajemnych świadczeń, które wynikają z zawartej z Tobą umowy. W takiej sytuacji zastosujemy postanowienia tej umowy, które określają jakim wskaźnikiem referencyjnym zastąpimy znikający wskaźnik referencyjny.

Informacje o wskaźniku WIBOR

WIBOR jest kluczowym wskaźnikiem referencyjnym stopy procentowej – zgodnie z rozporządzeniem BMR. Obecnie opracowuje go GPW Benchmark S.A. (**GPWB**).

GPWB opracowuje WIBOR według samodzielnie określonej metody, pod nadzorem Komisji Nadzoru Finansowego (**KNF**). Szczegóły dotyczące WIBOR, w tym:

- opis kluczowych elementów metody opracowywania WIBOR,
 - oświadczenie o wskaźniku referencyjnym (dokument opublikowany przez administratora na podstawie art. 27 rozporządzenia BMR) oraz
 - procedury przyjmowania i rozpatrywania skarg, które dotyczą wyznaczania wskaźnika referencyjnego
- GPWB opublikował na stronie internetowej pod adresem: www.gpwbenchmark.pl

W dniu 16 grudnia 2020 r. KNF wydała zezwolenie na prowadzenie przez GPWB działalności jako administrator wskaźników referencyjnych stóp procentowych, w tym kluczowych wskaźników referencyjnych.

Wydanie przez KNF zezwolenia dla GPWB oznacza, że organ nadzoru finansowego uznał proces wyznaczania wskaźnika referencyjnego WIBOR za zgodny z wymaganiami nałożonymi przez Rozporządzenie BMR. W związku z otrzymaniem zezwolenia, GPWB opublikował oświadczenie dot. WIBID i WIBOR, o którym mowa w art. 27 Rozporządzenia BMR (tzw. benchmark statement), zawierające kluczowe informacje o wskaźnikach WIBID i WIBOR¹.

Na podstawie otrzymanego zezwolenia GPWB została uprawniona do opracowywania innych wskaźników stóp procentowych, których proces wyznaczania będzie odbywać się zgodnie z wymogami Rozporządzenia BMR.

Otrzymanie zezwolenia na prowadzenie działalności jako administrator WIBID oraz WIBOR nie oznacza, że metoda ich wyznaczania nie będzie ulegać modyfikacji. Stanowisko takie zostało wyrażone w komunikacie KNF, zgodnie z którym: „UKNF oczekuje dalszego doskonalenia metody opracowywania wskaźnika referencyjnego stopy procentowej, tak aby była łatwo adaptowalna do zmieniających się realiów gospodarczych”². Należy również wskazać, że Rozporządzenie BMR nakłada na administratorów wskaźników referencyjnych obowiązek przeprowadzenia cyklicznego przeglądu metody wyznaczania stawki referencyjnej WIBOR w 2022 r.

Nazwa oraz dane adresowe administratora WIBOR

GPWB jest polską spółką akcyjną.

Siedziba GPWB znajduje się w Warszawie przy ul. Książęcej 4, 00-498

Dane kontaktowe znajdują się na stronie <https://www.gpwbenchmark.pl/kontakt>

Tel. 22 628 32 32, E-mail: kontakt@gpwbenchmark.pl

Specyficzne ryzyka dot. tych wskaźników obejmują w szczególności:

- ryzyko rezygnacji z dwustronności stawek, tj. zawieszenie publikowania wskaźnika,
- ryzyko istotnej zmiany metody opracowywania wskaźnika referencyjnego,
- ryzyko zaprzestania opracowywania wybranego tenoru wskaźnika WIBOR, np. WIBOR 6M.

¹ https://gpwbenchmark.pl/pub/BENCHMARK/files/WIBID_WIBOR/Oswiadczenie2021_1.pdf

² https://www.knf.gov.pl/knf/pl/komponenty/img/Stanowisko_UKNF_%20WIBOR_66559.pdf