

## **Regulamin finansowania działalności gospodarczej w formie Faktoringu Odwrotnego oraz Pożyczki Stockowej w Santander Consumer Multirent sp. z o.o.**

I	Postanowienia ogólne .....	1
II	Przedmiot Finansowania.....	4
III	Zasady finansowania .....	6
IV	Zawieranie Umów .....	7
V	Oprocentowanie Finansowania i prowizje.....	7
VI	Wykorzystanie Finansowania .....	8
VII	Dokumenty Pojazdu .....	10
VIII	Spłata Finansowania.....	11
IX	Zasady realizacji Umów .....	13
X	Postanowienia końcowe .....	16
XI	Załączniki .....	16

### **I Postanowienia ogólne**

#### **§ 1.**

Niniejszy Regulamin określa podstawowe zasady obowiązujące w SCM przy rozpatrywaniu wniosków o udzielenie Faktoringu Odwrotnego lub Pożyczki Stockowej na finansowanie zakupu Pojazdów przez Dealerów, przy zawieraniu Umów, wykorzystywaniu i spłacie Finansowania oraz ich monitorowaniu.

#### **§ 2.**

Użyte w treści Regulaminu określenia oznaczają:

- 1) **Bank** – Santander Consumer Bank S.A. z siedzibą we Wrocławiu (54-202), ul. Legnicka 48 B, zarejestrowany pod numerem KRS 0000040562 w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; Regon 012736938;
- 2) **Data Spłaty** - data wpływu środków na Konto Spłaty;
- 3) **Dealer** – Wnioskodawca, któremu SCM udzielił Finansowania na podstawie Umowy;
- 4) **Dni Robocze** – dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 5) **Dokument Pojazdu** lub **Karta Pojazdu** - dokument przypisany do Pojazdu, wydany przez producenta lub importera Pojazdu, lub organ rejestrowy, zawierający w szczególności dane identyfikacyjne Pojazdu oraz parametry techniczne Pojazdu; po zniesieniu obowiązku wydawania Karty Pojazdu, zapisy o Dokumentach Pojazdu i Kartach Pojazdu stosuje się zamiennie i odpowiednio do:
  - a) **świadczeń homologacji** – dla pojazdów nowych
  - b) **dowodów rejestracyjnych** – dla pozostałych pojazdów.

W szczególnych przypadkach za zgodą SCM w miejsce Dokumentu Pojazdu lub Karty

Pojazdu może zostać przyjęty inny dokument niż wyżej wymieniony, w szczególności zagraniczny odpowiednik ww. dokumentu.

- 6) **Działalność gospodarcza** – zarobkowa działalność handlowa lub/oraz usługowa wykonywana w sposób zorganizowany i ciągły;
- 7) **Dzień wysłania Dokumentu Pojazdu** – za dzień wysłania Dokumentu Pojazdu uznawany jest dzień, w którym Dokument Pojazdu został wysłany z SCM lub wydany osobiście Dealerowi;
- 8) **SCFS** – Santander Consumer Financial Solutions sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (54-202), ul. Legnicka 48 B, zarejestrowany pod numerem KRS 0000856612 w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 386863609;
- 9) **SCM** - Santander Consumer Multirent Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (54-202), ul. Legnicka 48 B, zarejestrowany pod numerem KRS 0000286383 w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 141050282;
- 10) **Faktoring Odwrotny** – finansowanie Działalności gospodarczej Dealera polegające na dokonywaniu przez SCM spłaty wierzytelności pieniężnych przysługujących importerowi lub producentowi Pojazdu wobec Dealera z tytułu sprzedaży Pojazdów, przedstawionych SCM do spłaty, w wyniku której wstępuje on w prawa zaspokojonego wierzyciela zgodnie z art. 518 § 1 pkt 3 Kodeksu Cywilnego, na zasadach określonych w Umowie Faktoringu Odwrotnego;
- 11) **Finansowanie** – finansowanie z wykorzystaniem Faktoringu Odwrotnego oraz Pożyczki Stockowej, łącznie lub każde z osobna w zależności od kontekstu;
- 12) **Konto Spłaty** – konto, na które Dealer dokonuje spłaty Finansowania (wraz z wszelkimi należnymi odsetkami, opłatami, kosztami i prowizjami) wskazane przez SCM w Umowie;
- 13) **Limit Dokumentów Pojazdu** – określona w Umowie liczba Transz lub aktualna kwota Transz, dla których w danym momencie Dealer ma prawo mieć niedostarczone / pobrane / wypożyczone Dokumenty Pojazdu;
- 14) **Okres Dostępności** – określony w Umowie okres, w którym Dealer może korzystać z Finansowania;
- 15) **Okres Transzy** – określony w Umowie okres od dnia uruchomienia Transzy Finansowania do dnia całkowitej jej spłaty;
- 16) **Podmiot powiązany** – podmiot nie będący Dealerem, którego obrót doliczany jest do Sprzedaży detalicznej
- 17) **Pojazd** - pojazd mechaniczny homologowany jako:
  - a) **Samochód** - osobowy i/lub ciężarowy, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony; w szczególności:
    - (i) **Samochód demonstracyjny** – Samochód nowy zakupiony przez Dealera, przy czym pierwsza rejestracja dokonywana jest na Dealera;
    - (ii) **Samochód nowy** – Samochód wyprodukowany w okresie do 12 miesięcy przed dniem uruchomienia Transzy przeznaczonej na jego sfinansowanie (za datę produkcji przyjmuje się datę faktury lub umowy sprzedaży Samochodu przez producenta lub importera Samochodu), który do chwili uruchomienia ww. Transzy nie został zarejestrowany;
    - (iii) **Samochód służbowy** – Samochód nowy lub używany, wyprodukowany w okresie do 5 lat przed dniem uruchomienia Transzy przeznaczonej na jego sfinansowanie, przeznaczony przez Dealera na użytek pracowników Dealera oraz klientów Dealera;
    - (iv) **Samochód używany** – samochód wyprodukowany więcej niż 12 miesięcy przed dniem uruchomienia Transzy przeznaczonej na jego sfinansowanie lub zakupiony po uprzedniej rejestracji na podmiot inny niż Dealer;
  - b) **Motocykl**:
    - (i) **Motocykl nowy** – motocykl wyprodukowany w okresie do 12 miesięcy przed dniem uruchomienia Transzy przeznaczonej na jego sfinansowanie (za datę

produkcji przyjmuje się datę faktury lub umowy sprzedaży motocykla przez producenta lub importera motocykla), który do chwili uruchomienia Transzy nie został zarejestrowany;

- (ii) **Motocykl demonstracyjny** - motocykl nowy zakupiony przez Dealera, przy czym pierwsza rejestracja dokonywana jest na Dealera;
- 18) **Pożyczka Stockowa** - finansowanie Działalności gospodarczej Dealera polegające na udzieleniu Dealerowi przez SCM pożyczki na zakup Pojazdów lub refinansowanie Pojazdów nabytych przez Dealera na zasadach określonych w Umowie Pożyczki Stockowej;
- 19) **Postawienie Finansowania w stan wymagalności** - żądanie od Dealera natychmiastowej spłaty całego zadłużenia z tytułu zawartej Umowy;
- 20) **Postępowanie windykacyjne** - postępowanie SCM zmierzające do odzyskania wierzytelności z tytułu udzielonego Finansowania, w tym poprzez podmiot zewnętrzny, któremu SCM zleci przeprowadzenie windykacji lub przez urzędowe organy egzekucyjne, w szczególności komornika sądowego;
- 21) **Regulamin** - niniejszy Regulamin finansowania działalności gospodarczej w formie Faktoringu Odwrotnego oraz Pożyczki Stockowej w Santander Consumer Multirent sp. z o.o.;
- 22) **Regulamin Usług Elektronicznych** - Regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną dla Dealerów oraz Importerów/Producentów Santander Consumer Multirent sp. z o.o.;
- 23) **Sprzedaż Detaliczna** - łącznie:
- a) kwota kredytów / pożyczek samochodowych udzielonych przez Bank,
  - b) wartość finansowania umów leasingowych (cena pojazdu netto - opłata wstępna netto) / kwota pożyczek leasingowych udzielonych przez SCM,
  - c) kwota udzielonych przez SCFS produktów finansowych,
- za pośrednictwem Dealera oraz Podmiotów powiązanych, w określonej jednostce czasu wskazanej w Umowie;
- 24) **Stawka Bazowa** - rozumie się przez to ustalony przez strony Umowy Wskaźnik referencyjny, w oparciu o który oprocentowane jest Finansowanie lub poprzez odniesienie do którego określa się kwoty przypadające do zapłaty pomiędzy stronami. Stawką bazową jest Wskaźnik referencyjny WIBOR określony w Umowie;
- 25) **Stok Pojazdów** - zbiór Pojazdów stanowiących zapas towaru handlowego i przeznaczonych do dalszej odsprzedaży w ramach prowadzonej Działalności gospodarczej, których zakup jest finansowany Finansowaniem udzielonym przez SCM;
- 26) **Strona Internetowa** - strona internetowa umożliwiająca wykonanie czynności za pośrednictwem Internetu, określona w Regulaminie Usług Elektronicznych;
- 27) **Tabela Opłat i Prowizji** - Tabela Opłat i Prowizji Faktoringu Odwrotnego oraz Pożyczki Stockowej w Santander Consumer Multirent sp. z o.o.;
- 28) **Transza** - część Finansowania udostępniona na podstawie Umowy;
- 29) **Ubezpieczyciel** - zakład ubezpieczeń, zobowiązany na podstawie umowy ubezpieczenia spełnić określone świadczenia, w razie zajścia zdarzenia przewidzianego w umowie ubezpieczenia;
- 30) **Udział Własny Dealera** - udział środków pieniężnych Dealera w sfinansowaniu kosztów zakupu Pojazdu w ramach Finansowania wymagany zgodnie z Umową;
- 31) **Udzielenie Finansowania** - postawienie przez SCM do dyspozycji Dealera środków finansowych na warunkach określonych Umową;
- 32) **Umowa Faktoringu Odwrotnego** - umowa o Faktoring Odwrotny zawarta między SCM a Dealerem;
- 33) **Umowa Pożyczki Stockowej** - umowa o Pożyczkę Stockową zawarta pomiędzy SCM a Dealerem;
- 34) **Umowa** - Umowa Faktoringu Odwrotnego oraz Umowa Pożyczki Stockowej, łącznie lub każda z osobna w zależności od kontekstu;
- 35) **VIN** - Vehicle Identification Number - numer identyfikacyjny pojazdu;
- 36) **WIBOR** - Wskaźnik referencyjny stopy procentowej. Jego administratorem jest GPW Benchmark S.A. lub każdy inny jego następcą prawnym. WIBOR jest publikowany na

stronie internetowej [www.gpwbenchmark.pl](http://www.gpwbenchmark.pl);

- 37) **Wskaźnik referencyjny** – dowolny indeks stanowiący odniesienie do określania kwoty przypadającej do zapłaty z tytułu umowy pomiędzy stronami;
- 38) **Wnioskodawca** – przedsiębiorca prowadzący Działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży Pojazdów nowych (posiadający umowę z importerem lub producentem Pojazdów) i / lub w zakresie sprzedaży Pojazdów używanych ubiegający się o przyznanie Finansowania. Wniosek może zostać złożony przez podmiot z grupy dealerskiej nie zajmujący się bezpośrednio sprzedażą Pojazdów (np. serwis samochodowy, finansowanie i ubezpieczanie pojazdów), o ile cel Finansowania ma związek z działalnością dealerską;
- 39) **Wypowiedzenie Umowy** - oświadczenie woli złożone przez SCM lub Dealera, którego skutkiem jest rozwiązanie Umowy i Postawienie Finansowania w stan wymagalności;
- 40) **Zdolność Regulowania Zobowiązań** - zdolność do spłaty Finansowania wraz z odsetkami w terminach ustalonych z SCM.

### § 3.

Finansowanie udzielane jest przez SCM z zachowaniem przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jak również w oparciu o:

- 1) „Instrukcję ustalania cen Faktoringu Odwrotnego i Pożyczki Stockowej w Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.” oraz „Strategię Zarządzania Ryzykiem Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.”;
- 2) niniejszy Regulamin oraz Regulamin Usług Elektronicznych.

### § 4.

- 1) Z zastrzeżeniem § 4 ust. 2) oraz § 9 ust. 2), SCM udziela Finansowania Wnioskodawcom, którzy:
  - a) posiadają Zdolność Regulowania Zobowiązań;
  - b) ustanowią lub zobowiążą się do ustanowienia zabezpieczeń spłaty Finansowania, zgodnie z postanowieniami Umowy;
  - c) spełniają wymagania Regulaminu.
- 2) SCM może udzielić Finansowania Wnioskodawcom (istniejącym lub nowoutworzonym), którzy nie posiadają Zdolności Regulowania Zobowiązań pod warunkiem:
  - a) ustanowienia szczególnego sposobu zabezpieczenia spłaty Finansowania; lub
  - b) przedstawienia programu naprawy gospodarki Dealera, którego realizacja zapewni, według oceny SCM, uzyskanie Zdolności Regulowania Zobowiązań w określonym czasie, w szczególności w formie układu przyjętego w ramach postępowania restrukturyzacyjnego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne.

## II Przedmiot Finansowania

### § 5.

- 1) Na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie SCM oferuje następujące usługi:
  - a) Faktoring Odwrotny i Pożyczkę Stockową na sfinansowanie zakupu Stoku Pojazdów, w tym:
    - (i) Samochodów nowych/demonstracyjnych, z zastrzeżeniem, iż SCM może sfinansować zakup Samochodu maksymalnie do 6 miesięcy od daty zakupu Samochodu przez Dealera (decyduje data faktury/umowy kupna);
    - (ii) Motocykli nowych/demonstracyjnych, z zastrzeżeniem, iż SCM może sfinansować zakup motocykla maksymalnie do 6 miesięcy od daty zakupu motocykla przez Dealera (decyduje data faktury/umowy kupna);
    - (iii) Samochodów używanych, przy czym w momencie uruchomienia Transzy maksymalny wiek Samochodu używanego nie może przekroczyć 8 lat liczonych od roku produkcji Samochodu, z zastrzeżeniem, iż SCM może sfinansować zakup Samochodu maksymalnie do 3 miesięcy od daty zakupu Samochodu przez

- Dealera (decyduje data faktury/umowy kupna);
- b) Faktoring Odwrotny i Pożyczkę Stockową na sfinansowanie zakupu co najmniej 5 sztuk Samochodów służbowych, z zastrzeżeniem, iż SCM może sfinansować zakup Samochodu maksymalnie do 12 miesięcy od daty zakupu Samochodu przez Dealera (decyduje data faktury/umowy kupna);
  - c) Faktoring Odwrotny i Pożyczkę Stockową na sfinansowanie zakupu Samochodów przeznaczonych na wynajem długoterminowy (flota);
- 2) Dodatkowo przedmiotem Finansowania mogą być wybrane opłaty, prowizje i koszty związane z Faktoringiem Odwrotnym i Pożyczką Stockową.

## **§ 6.**

- 1) Finansowanie przyznawane jest w formie odnawialnej - każda spłata całości lub części Finansowania powoduje, iż Finansowanie odnawia się i może być wykorzystywane wielokrotnie w formie nowych Transz, aż do upływu Okresu Dostępności, z zastrzeżeniem postanowień Umowy. Finansowanie może zostać przyznane również w formie linii nieodnawialnej.
- 2) SCM na wniosek Dealera może przedłużyć Okres Dostępności, pod warunkiem uprzedniego ponownego dokonania oceny Zdolności Regulowania Zobowiązań oraz weryfikacji zabezpieczeń spłaty Finansowania, chyba że co innego wynika z Umowy.
- 3) Finansowanie udzielane jest w walucie obowiązującej w Polsce, tzn. wypłacane jest w złotym polskim („**PLN**”), o oprocentowaniu odnoszącym się do PLN, o zadłużeniu podawanym w PLN i spłacanym przez Dealera w PLN.
- 4) Uruchomienie Finansowania przeznaczonego na zakup Pojazdów standardowo następuje w formie bezgotówkowej, w drodze polecenia przelewu określonej kwoty na rachunek krajowy zbywcy lub na inny rachunek krajowy wskazany przez zbywcę, tytułem zapłaty za konkretny zakupiony Pojazd stanowiący przedmiot Finansowania, z zastrzeżeniem udokumentowania dla Pożyczki Stockowej uprzedniej wpłaty środków stanowiących Udział Własny Dealera na poczet ceny zakupu w wysokości przewidzianej w Umowie Pożyczki Stockowej. W przypadku refinansowania uruchomienie Transzy następuje na rachunek krajowy wskazany przez Dealera.
- 5) Zakup każdego Pojazdu jest finansowany w ramach oddzielnej Transzy, posiadającej indywidualny harmonogram spłat ustalany według poniższych zasad:
  - a) w przypadku Udzielenia Finansowania na zakup Samochodów maksymalny Okres Transzy wynosi standardowo 270 dni od daty uruchomienia Transzy na zakup tego Samochodu, ale nie dłużej niż ustalony w Umowie Okres Dostępności, przy czym Dealer jest zobowiązany do spłaty 10 % kwoty danej Transzy po 90 dniach od daty jej uruchomienia, a po upływie kolejnych 90 dni do spłaty kolejnych 10 % uruchomionej Transzy;
  - b) w przypadku Udzielenia Finansowania na zakup Motocykli maksymalny Okres Transzy wynosi standardowo 180 dni od daty uruchomienia Transzy na zakup tego Motocykla, ale nie dłużej niż ustalony w Umowie Okres Dostępności, przy czym Dealer jest zobowiązany do spłaty 10 % kwoty danej Transzy po 90 dniach od daty jej uruchomienia;
  - c) w przypadku Udzielenia Finansowania na zakup Samochodów służbowych lub przeznaczonych na wynajem długoterminowy maksymalny Okres Transzy wynosi 36 miesięcy od daty uruchomienia Transzy na zakup tego Samochodu, ale nie dłużej niż ustalony w Umowie Okres Dostępności, przy czym Dealer jest zobowiązany do spłaty Transzy w miesięcznych ratach kapitałowych wynoszących 1/36 kwoty Transzy przeznaczonej na finansowanie danego Samochodu, z zastrzeżeniem, że w dniu, w którym upływa Okres Dostępności, Dealer jest zobowiązany do spłaty całkowitej pozostałej należności z tytułu uruchomionej Transzy;
  - d) w każdej chwili Dealer ma prawo do przedterminowej spłaty Finansowania lub Transzy, przy czym dla skuteczności dokonania przedterminowej spłaty konieczny jest przelew środków przeznaczonych na spłatę Transzy na Konto Spłaty określone w tym celu w Umowie z podaniem w tytule informacji jednoznacznie identyfikującej spłacaną Transzę, w szczególności numeru faktury VAT wystawionej przez SCM lub



VIN (*Vehicle Identification Number*) finansowanego Pojazdu.

#### **§ 7.**

- 1) Maksymalna kwota przyznanego Finansowania jest każdorazowo określona w Umowie.
- 2) Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4) niniejszego paragrafu oraz § 8, maksymalna kwota na sfinansowanie zakupu danego Pojazdu – kwota danej Transzy w stosunku do ceny zakupu - jest określona w Umowie. Kwota Transzy ustalona zgodnie z poprzednim zdaniem podwyższona jest o równowartość kwoty prowizji od uruchomienia Transzy, o której mowa w § 12 ust. 1) lit. c).
- 3) Minimalna kwota jednej Transzy wynosi dla Samochodów 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) oraz dla Motocykli 5.000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100). W uzasadnionych indywidualnych przypadkach SCM może wyrazić zgodę na uruchamianie Transz niższych niż odpowiednio: 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) lub 5.000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100).
- 4) Maksymalna kwota jednej Transzy wynosi 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100). W uzasadnionych indywidualnych przypadkach SCM może wyrazić zgodę na uruchomienie Transzy w kwocie powyżej 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100).

#### **§ 8.**

- 1) Cenę zakupu Pojazdu nowego stanowi cena określona na fakturze sprzedaży.
- 2) Za cenę Samochodu używanego SCM przyjmuje niższą z następujących dwóch wartości: cenę zakupu brutto lub wartość Samochodu według bazy EUROTAX. W przypadku braku danych w bazie EUROTAX pozwalających na wycenę Samochodu, SCM może podjąć decyzję o innej metodzie ustalenia wartości Samochodu.

### **III Zasady finansowania**

#### **§ 9.**

- 1) Udzielenie Finansowania, jego wysokość, oprocentowanie i Okres Dostępności uzależnione są od:
  - a) efektywności i skali działania Wnioskodawcy;
  - b) stopnia ryzyka wynikającego z oceny Zdolności Regulowania Zobowiązań przez Wnioskodawcę;
  - c) skali udzielania przez SCM leasingów oraz pożyczek klientom indywidualnym za pośrednictwem Wnioskodawcy;
  - d) skali udzielania przez Bank kredytów oraz pożyczek samochodowych klientom indywidualnym za pośrednictwem Wnioskodawcy;
  - e) skali udzielania przez SCFS pożyczek klientom indywidualnym za pośrednictwem Wnioskodawcy.
- 2) Fakt, iż Wnioskodawca posiada Zdolność Regulowania Zobowiązań, nie zobowiązuje SCM do Udzielenia Finansowania.
- 3) SCM na wniosek Wnioskodawcy informuje go na piśmie o dokonanej ocenie Zdolności Regulowania Zobowiązań.

#### **§ 10.**

- 1) SCM uzależnia Udzielenie Finansowania od ustanowienia prawnego zabezpieczenia jego spłaty zgodnie z Umową oraz przy uwzględnieniu postanowień zawartych w ust. 3) niniejszego paragrafu.
- 2) Zabezpieczenie spłaty Finansowania określone jest w Umowie.
- 3) Dealer jest zobowiązany do zachowania ciągłości ubezpieczenia przedmiotu zabezpieczenia w ustalonym z SCM zakresie przez cały Okres Dostępności. Dealer jest zobowiązany do każdorazowego dokonywania cesji praw z umów ubezpieczenia na rzecz SCM na zasadach określonych w Umowie oraz niezwłocznego informowania SCM i Ubezpieczyciela o dokonanej cesji. W przypadku niezachowania ciągłości

ubezpieczenia przez Dealera, SCM ma prawo zawrzeć umowę ubezpieczenia w imieniu i na koszt Dealera.

- 4) Koszty ustanowienia prawnego zabezpieczenia spłaty Finansowania ponosi Dealer.

## **IV Zawieranie Umów**

### **§ 11.**

- 1) Warunkiem niezbędnym do Udzielenia Finansowania jest zawarcie Umowy w formie pisemnej pomiędzy SCM a Wnioskodawcą.
- 2) Umowę sporządzoną w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach podpisują osoby upoważnione ze strony SCM i Wnioskodawcy do składania w ich imieniu oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych. Wszystkie umowy towarzyszące (dotyczące między innymi zabezpieczenia spłaty Finansowania) stanowią integralną część Umowy. Wszelkie zmiany warunków Finansowania wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy, z wyjątkiem:
  - a) zmiany oprocentowania na warunkach określonych w Umowie, Regulaminie oraz Załączniku 1 do Regulaminu w przypadku wystąpienia zdarzenia regulacyjnego;
  - b) zmiany Tabeli Opłat i Prowizji na warunkach określonych w Regulaminie;
  - c) zmiany treści Regulaminu na warunkach określonych w Regulaminie;
  - d) zmiany treści Regulaminu Usług Elektronicznych na warunkach określonych w Regulaminie Usług Elektronicznych;
  - e) zmiany adresów mailowych do wysyłki faktur VAT wraz z zestawieniem odsetek i do korespondencji na warunkach określonych w Umowie.

## **V Oprocentowanie Finansowania i prowizje**

### **§ 12.**

- 1) Z zastrzeżeniem postanowień ust. 2) i 3) niniejszego paragrafu, SCM nalicza i pobiera następujące prowizje:
  - a) przygotowawczą;
  - b) rekompensacyjną od przyznanej a niewykorzystywanej kwoty Finansowania;
  - c) od uruchomienia Transzy.Wysokość poszczególnych prowizji oraz termin ich zapłaty określone są w Umowie.
- 2) Za czynności związane z administrowaniem Umową oraz zmianą jej warunków SCM pobiera prowizje i opłaty zgodnie z obowiązującą Tabelą Opłat i Prowizji.
- 3) W trakcie trwania Umowy Tabela Opłat i Prowizji może ulec zmianie w przypadku zmiany:
  - a) stóp procentowych NBP; lub
  - b) poziomu cen instrumentów finansowych na krajowym rynku pieniężnym; lub
  - c) poziomu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez GUS, lub
  - d) stopnia pracochłonności, zakresu lub formy określonych czynności; lub
  - e) obowiązujących przepisów prawa; lub
  - f) polityki i strategii SCM; lub
  - g) sytuacji ekonomiczno-finansowej w Polsce.
- 4) Zmiany Tabeli Opłat i Prowizji dokonywane będą w trybie określonym dla zmian niniejszego Regulaminu, opisanym w § 32 ust. 2).

### **§ 13.**

- 1) SCM nalicza i pobiera odsetki od wykorzystywanej kwoty Finansowania.
- 2) Na oprocentowanie Finansowania składa się:
  - a) Stawka Bazowa, oraz
  - b) marża SCM określona w Umowie.
- 3) Wysokość marży SCM określona jest w Umowie i uzależniona jest od:
  - a) długości Okresu Dostępności;
  - b) poziomu ryzyka finansowego;

- c) oceny współpracy SCM, Banku i SCFS z Dealerem.
- 4) W trakcie obowiązywania Umowy marża SCM na dany miesiąc może ulec zmianie (podwyższeniu lub obniżeniu) na warunkach określonych w Umowie, w szczególności w przypadku zmiany parametrów, o których mowa w ust. 3) powyżej, w tym również w przypadku braku realizacji w poprzednim miesiącu/kwartale zadeklarowanej przez Dealera Sprzedaży Detalicznej.
  - 5) Łączne oprocentowanie Finansowania (Stawka Bazowa oraz marża SCM) nie będzie wyższe niż odsetki maksymalne, których wysokość określają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

#### **§ 14.**

- 1) Finansowanie jest oprocentowane według zmiennej stopy procentowej.
- 2) Stawką Bazową jest WIBOR 3M z 25. dnia miesiąca poprzedzającego dany kwartał. Jeżeli ten dzień przypadnie na sobotę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy, w którym Wskaźniki referencyjne nie są publikowane i z tego powodu Stawka Bazowa nie będzie dostępna, przyjmuje się wartość Stawki Bazowej z najbliższego kolejnego Dnia roboczego. Zmiana wartości Stawki Bazowej następuje w okresach kwartalnych i obowiązuje w nowej wysokości od pierwszego dnia każdego kwartału.
- 3) W szczególnych przypadkach, podyktowanych sytuacją rynkową, SCM może w Umowie zastosować Stawkę Bazową WIBOR 1M z 25. dnia miesiąca poprzedzającego dany miesiąc kalendarzowy. W tym wypadku zmiana Stawki Bazowej następować będzie w okresach miesięcznych, a wartość WIBOR 1M będzie przyjmowana z 25. dnia miesiąca poprzedzającego dany miesiąc. Zdanie drugie ust. 2) stosuje się odpowiednio.
- 4) Wartość WIBOR publikowana jest na stronie internetowej [www.gpwbenchmark.pl](http://www.gpwbenchmark.pl)
- 5) Zasady postępowania SCM w przypadku czasowego lub trwałego zaprzestania publikacji Stawki Bazowej lub jej istotnej zmiany określa Załącznik nr 1 do Regulaminu.
- 6) W przypadku, gdy wysokość Stawki Bazowej spadnie poniżej 0,00%, przyjmuje się, że wysokość Stawki Bazowej wynosi 0,00%.
- 7) SCM będzie naliczał i pobierał odsetki od wykorzystanej kwoty Finansowania w okresach miesięcznych. Naliczone odsetki Dealer zobowiązany jest wpłacać na Konto Spłaty określone w Umowie w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania faktury VAT w wersji elektronicznej.
- 8) Dealer jest zobowiązany do dokonywania spłaty Finansowania (kapitał, odsetki, prowizje i inne kwoty związane z Finansowaniem) na wskazane w Umowie Konto Spłaty. Z zastrzeżeniem postanowień § 22 ust. 2) i § 23 ust. 3), Dzień Spłaty przyjmuje się jako dzień faktycznego wpływu środków na wyżej wymienione Konto Spłaty.

#### **§ 15.**

SCM ma prawo ustalić w Umowie lub działając w trybie Załącznika nr 1 do Regulaminu, w przypadku zdarzenia regulacyjnego, inne zasady naliczania oprocentowania niż opisane w § 13-14.

#### **§ 16.**

Do obliczeń odsetek SCM przyjmuje, że rok ma 360 dni, a miesiąc ma 30 dni.

#### **§ 17.**

Od kwot Finansowania niespłaconych w terminach określonych w Umowie SCM pobiera odsetki w wysokości równej stopie odsetek maksymalnych za opóźnienie, których wysokość określają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

## **VI Wykorzystanie Finansowania**

#### **§ 18.**

- 1) Finansowanie powinno być wykorzystywane w wysokości i na warunkach określonych w Umowie.
- 2) Zakończenie Okresu Dostępności Finansowania przypada na dzień:



- a) ustalony w Umowie;
- b) następny po dniu złożenia przez Dealera pisemnego oświadczenia o rezygnacji z dalszego korzystania z Finansowania i całkowitej spłacie dotychczas wykorzystywanego Finansowania.

### **§ 19.**

- 1) Transze Faktoringu Odwrotnego na sfinansowanie zakupu Pojazdów uruchamiane są na podstawie:
  - a) dyspozycji uruchomienia Transzy przesłanej w formie elektronicznej w formacie uzgodnionym pomiędzy importerem / producentem Pojazdów a SCM, w tym za pośrednictwem serwera, e-maila lub na podstawie pisemnej dyspozycji importera lub producenta Pojazdów;
  - b) innych dokumentów wymaganych zgodnie z Umową Faktoringu Odwrotnego.
- 2) Transze Pożyczki Stockowej na sfinansowanie/zrefinansowanie zakupu Pojazdów uruchamiane są na podstawie:
  - a) dyspozycji uruchomienia Transzy przesłanej w formie elektronicznej w formacie uzgodnionym pomiędzy Dealerem a SCM, w tym za pośrednictwem Strony Internetowej, e-maila lub na podstawie pisemnej dyspozycji Dealera. W przypadku, gdy wniosek o uruchomienie Transzy składany jest za pośrednictwem Strony Internetowej, zgodnie z zasadami opisanymi w Regulaminie Usług Elektronicznych, pisemna dyspozycja nie jest wymagana;
  - b) kopii faktury lub umowy kupna sprzedaży:
    - (i) dla Pojazdów nowych / demonstracyjnych wymagana jest faktura od importera lub producenta;
    - (ii) dla Pojazdów nowych / demonstracyjnych zakupionych od podmiotu innego niż importer lub producent wymagana jest ciągłość dokumentów sprzedaży poczynając od importera / producenta;
    - (iii) dla Samochodów używanych nie sprowadzonych z zagranicy wymagana jest ciągłość faktur / umów kupna sprzedaży liczona od właściciela ujętego w dowodzie rejestracyjnym;
    - (iv) dla Samochodów używanych sprowadzonych z zagranicy wymagana jest ciągłość faktur / umów kupna sprzedaży licząc od faktury transgranicznej (faktura / umowa kupna sprzedaży pomiędzy podmiotem z zagranicy a podmiotem zakupującym Samochód po stronie polskiej);
    - (v) dokument relokacji w przypadku, kiedy Samochód jest przekazywany między Dealerami;
    - (vi) dokument wykupu Samochodu z leasingu w przypadku odkupu / wykupu Samochodu z leasingu;
  - c) kopii polisy AC z cesją na SCM w przypadku Pojazdów demonstracyjnych i używanych zarejestrowanych na Dealera lub użytkowanych przez Dealera lub jego klientów;
  - d) kopii potwierdzenia zapłaty Udziału Własnego Dealera. Jeżeli zapłata nastąpiła w walucie innej niż PLN, SCM przelicza wartość zakupu po kursie średnim NBP danej waluty z dnia zapłaty;
  - e) kopii dowodu rejestracyjnego lub innego zamiennika (np.: brief, vehicle registration card itp.) – nie dotyczy Pojazdów nowych;
  - f) dla pojazdów sprowadzonych z zagranicy potwierdzenia opłacenia akcyzy:
    - (i) dla samochodów o pojemności silnika powyżej 2000cm<sup>3</sup> lub o wartości brutto powyżej 120.000,00 PLN kopia dokumentu potwierdzającego opłacenie akcyzy,
    - (ii) dla samochodów o pojemności silnika ≤ 2000cm<sup>3</sup> oraz wartości brutto ≤ 120.000,00 PLN wydruk potwierdzenia z systemu e-zefir lub w przypadku braku informacji z systemu e-zefir kopia dokumentu potwierdzającego opłacenie akcyzy;
  - g) dla samochodów służbowych oraz dla floty na wynajem: takich samych dokumentów jak dla samochodów demonstracyjnych;

- h) w przypadku refinansowania: kopii potwierdzenia zapłaty za Pojazd przez Dealera. Jeżeli zapłata nastąpiła w walucie innej niż PLN, SCM przelicza wartość zakupu po kursie średnim NBP danej waluty z dnia zapłaty;
  - i) innych dokumentów wymaganych zgodnie z Umową Pożyczki Stockowej.
- 3) SCM uruchamia Transze według kolejności złożenia dyspozycji uruchomienie Transzy, w możliwie najkrótszym terminie, nie później jednak niż w ciągu 2 Dni Roboczych od daty złożenia dyspozycji wraz z kompletem dokumentów i informacji. Warunkiem uruchomienia transzy jest dostarczenie do SCM kompletu wymaganych dokumentów i informacji, posiadanie przez Dealera dostępnej kwoty Finansowania i/lub nie posiadanie przez Dealera blokad na Umowie.
  - 4) Dealer zobowiązany jest do dostarczenia Dokumentu Pojazdu do uruchomionej Transzy w terminie 7 dni kalendarzowych od daty uruchomienia przez SCM Transzy, w przeciwnym wypadku SCM ma prawo postawić udzieloną Transzę w stan wymagalności i ustalić termin spłaty na 14 dni kalendarzowych od uruchomienia tej Transzy.
  - 5) SCM nie wymaga dostarczenia żadnych oryginałów dokumentacji, na podstawie której realizowana jest płatność w ramach Finansowania lub przeksięgowanie środków zgromadzonych na Koncie Spłaty, z wyjątkiem oryginału Dokumentu Pojazdu dla Dealerów, na których został nałożony obowiązek deponowania Dokumentów Pojazdu.
  - 6) Wszelkie dokumenty kierowane do SCM powinny być sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

## **VII Dokumenty Pojazdu**

### **§ 20.**

- 1) Spłata danej Transzy (wraz z innymi kwotami należnymi SCM z tytułu danej Transzy) stanowi podstawę zwrotu Dealerowi zdeponowanego w SCM Dokumentu Pojazdu dla finansowanego Pojazdu.
- 2) SCM może zwrócić Dealerowi Dokument Pojazdu stanowiący zabezpieczenie danej Transzy przed spłatą Transzy w celu umożliwienia Dealerowi sprzedaży Pojazdu oraz spłaty Transzy ze środków uzyskanych ze sprzedaży.
- 3) SCM może wypożyczyć Dealerowi Dokument Pojazdu stanowiący zabezpieczenie danej Transzy, w celu umożliwienia zarejestrowania Pojazdu lub dokonania zmian w dowodzie już zarejestrowanego Pojazdu np. zmiana homologacji.
- 4) W przypadku, gdy SCM wypożyczy Dealerowi Dokument Pojazdu zgodnie z ust. 3) niniejszego paragrafu, Dealer jest zobowiązany do:
  - a) dostarczenia do SCM kopii cesji praw z umowy ubezpieczenia w zakresie AC Pojazdu lub dokumentu potwierdzającego złożenie wniosku o dokonanie zmiany w dowodzie rejestracyjnym, w terminie 7 Dni Roboczych od Dnia wysłania Dokumentu Pojazdu do Dealera;
  - b) zwrotu do SCM wypożyczonego Dokumentu Pojazdu w terminie 35 dni kalendarzowych;
  - c) spłaty różnicy pomiędzy dotychczasowym poziomem finansowania a poziomem finansowania przewidzianym w Umowie dla Pojazdów zarejestrowanych w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia wypożyczenia Dokumentu Pojazdu – dotyczy wypożyczenia w celu rejestracji Pojazdu;
  - d) spłaty pozostałych rat Transzy zgodnie z harmonogramem obowiązującym dla Pojazdów demonstracyjnych – dotyczy wypożyczenia w celu pierwszej rejestracji Pojazdu.
- 5) W przypadku niespełnienia przez Dealera warunku określonego w ust. 4) lit. a) niniejszego paragrafu lub stwierdzenia sprzedaży Pojazdu przez Dealera w okresie wypożyczenia Dokumentu Pojazdu, wypożyczony Dokument Pojazdu SCM może uznać za zwrócony Dealerowi z dniem wypożyczenia. Przepisy określone w § 25 stosuje się wówczas odpowiednio, z zastrzeżeniem, że jeżeli termin wskazany w § 25 już upłynął, wtedy SCM ma prawo postawić Transzę w stan wymagalności.
- 6) Dealer może zwrócić się do SCM o zwrot / wypożyczenie Dokumentu Pojazdu za

pośrednictwem Strony Internetowej zgodnie z Regulaminem Usług Elektronicznych lub mailem w formie skanu. Wszystkie dyspozycje złożone w Dniu Roboczym do godziny 13:30 są procesowane przez SCM w dniu bieżącym. Dyspozycje złożone po 13:30 procesowane są w następnym Dniu Roboczym.

- 7) Wszelkie dokumenty kierowane do SCM powinny być sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.
- 8) SCM może odmówić Dealerowi zwrotu/wypożyczenia Dokumentu Pojazdu w przypadku:
  - a) niewywiązania się Dealera z obowiązków określonych w § 26 ust. 4) niniejszego Regulaminu – do chwili ich wykonania;
  - b) gdyby zwrot / wypożyczenie Dokumentu Pojazdu spowodowało przekroczenie Limitu Dokumentów Pojazdu dopuszczalnego dla danej Umowy. Standardowy Limit Dokumentów Pojazdu wynosi 25% kwoty Umowy / grupy Umów Dealera objętych Limitem Dokumentów Pojazdu. Limit Dokumentów Pojazdu określa się jako ilość Dokumentów Pojazdu lub aktualna, pozostała do spłaty kwota Finansowania Pojazdów, dla których Dokumenty Pojazdów finansowanych przez SCM pozostają poza depozytem SCM:
    - (i) Dokumenty Pojazdu wypożyczone przez Dealera;
    - (ii) Dokumenty Pojazdu zwrócone Dealerowi;
    - (iii) Dokumenty Pojazdu niedostarczone przez Dealera, za wyjątkiem Dokumentów Pojazdu, do dostarczenia których zobowiązany jest importer / producent pojazdów, którego łączy umowa z SCM w tym zakresie.
- 9) Dla Dokumentów Pojazdu wypożyczonych SCM skracza harmonogram spłaty Transzy do 35 dni kalendarzowych od daty wypożyczenia. Tak ustalony termin spłaty nie może wykraczać poza umowny termin spłaty Transzy. Następnie po zwrocie Dokumentu Pojazdu do SCM ustalany jest harmonogram spłaty Transzy dla Pojazdu zarejestrowanego liczony od daty pierwotnego uruchomienia Transzy.
- 10) Jeżeli Dealer nie dostarczy do SCM Dokumentu Pojazdu do uruchomionej Transzy, ale przedłoży kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego oraz polisę AC z cesją na SCM uprawdopodobniając w ten sposób proces rejestracji pojazdu na Dealera, SCM może wydłużyć termin dostarczenia Dokumentu Pojazdu do terminu przypadającego w 1. Dzień Roboczy po terminie ważności tymczasowego dowodu rejestracyjnego. Tak ustalony termin spłaty nie może wykraczać poza umowny termin spłaty Transzy. W przypadku braku zwrotu Dokumentu Pojazdu do SCM w ww. opisanym terminie SCM ma prawo postawić Transzę w stan natychmiastowej wymagalności.

### **§ 21.**

SCM w indywidualnych przypadkach może podjąć decyzję o rezygnacji z deponowania Dokumentów Pojazdu finansowanych Pojazdów.

## **VIII Spłata Finansowania**

### **§ 22.**

- 1) Jeżeli termin spłaty rat Finansowania nie jest Dniem Roboczym, wtedy Dealer jest zobowiązany do spłaty raty Finansowania w ostatnim Dniu Roboczym przed ustalonym terminem płatności.
- 2) Spłata w danym Dniu Roboczym do godziny 17:00 jest księgowana przez SCM w bieżącym dniu. Wpłata w Dniu Roboczym po godzinie 17:00 lub w dniu innym niż Dzień Roboczy zostanie zaksięgowana przez SCM w kolejnym Dniu Roboczym.

### **§ 23.**

- 1) Finansowanie podlega spłacie na Konto Spłaty wskazane przez SCM:
  - a) w kwotach i terminach określonych Umową;
  - b) przedterminowo:
    - (i) poprzez przelew środków przeznaczonych na spłatę Transzy na Konto Spłaty

- określone w tym celu w Umowie (zgodnie z postanowieniami § 6 ust. 5) lit. d);
- (ii) w przypadku rozwiązania Umowy wskutek wypowiedzenia;
  - (iii) w przypadku rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
- 2) SCM będzie zaliczał wszystkie wpłaty Dealera / Poręczycieli / Osób, które ustanowiły prawne zabezpieczenia Finansowania / komornika / innych osób w następującej kolejności:
- a) koszty Postępowania windykacyjnego SCM podjętego w związku z brakiem spłaty Finansowania;
  - b) koszty poniesione przez SCM z upoważnienia Dealera;
  - c) inne ewentualne koszty i opłaty poniesione przez SCM;
  - d) opłaty i prowizje;
  - e) odsetki od zadłużenia przeterminowanego;
  - f) odsetki zapadłe od Finansowania;
  - g) raty kapitału:
    - (i) przeterminowane;
    - (ii) przypadające do spłaty zgodnie z harmonogramem spłaty;
    - (iii) spłacane przed terminem wynikającym z Umowy.
- 3) Każda wpłata większa od obowiązującego Dealera harmonogramu spłat, dokonana bez poinformowania SCM o celu wpłaty z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 5) lit. d), będzie księgowana na Koncie Spłaty i zaliczana w terminach spłaty określonych harmonogramem spłat na poczet spłaty kolejnych rat Finansowania lub innych należności SCM, zgodnie z postanowieniami ust. 2) niniejszego paragrafu, lub zwracana na konto wskazane przez Dealera na podstawie skanu dyspozycji podpisanej przez osobę upoważnioną zgodnie z Umową.
- 4) Jeżeli w terminie płatności Dealer nie dokona spłaty Finansowania (lub jego części przypadającej do spłaty), SCM wzywa Dealera do zapłaty zadłużenia przeterminowanego wyznaczając termin spłaty 14 dni liczony od dnia doręczenia wezwania. Jednocześnie od kwoty Finansowania niespłaconej w terminie SCM nalicza odsetki od zadłużenia przeterminowanego, zgodnie z § 17.
- 5) Jeżeli w dniu płatności odsetek od Finansowania nie zostaną one spłacone, SCM wzywa Dealera do ich zapłacenia w trybie określonym w ust. 4) niniejszego paragrafu.
- 6) SCM nie jest zobowiązany do wzywania Dealera do usunięcia skutków naruszenia Umowy i wyznaczania terminów ich usunięcia, jeżeli według oceny SCM usunięcie skutków takiego zdarzenia nie jest możliwe lub jeżeli dalszy upływ czasu będzie mógł mieć negatywny wpływ na możliwość zaspokojenia roszczeń SCM z tytułu Umowy.
- 7) W przypadku wystąpienia opóźnienia w spłacie Finansowania, SCM zawiadamia o tym fakcie osoby trzecie, które ustanowiły prawne zabezpieczenie spłaty Finansowania.
- 8) W przypadku wystąpienia opóźnień w spłacie Finansowania Dealer ma prawo zgłosić wniosek o restrukturyzację zadłużenia, polegającą na zmianie określonych w umowie warunków lub terminów spłaty. Restrukturyzacja przeprowadzana jest na zasadach uzgodnionych przez strony, jeżeli jest uzasadniona dokonaną przez SCM oceną sytuacji finansowej i gospodarczej Dealera. Dealer może złożyć wniosek o restrukturyzację wraz z dokumentami potwierdzającymi zdolność do spłaty zadłużenia w terminie określonym we wniosku o restrukturyzację w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania do spłaty. SCM podejmuje decyzję w sprawie restrukturyzacji zadłużenia w oparciu o przedłożone dokumenty oraz przeprowadzoną analizę możliwości spłaty.

#### **§ 24.**

W przypadku sprzedaży finansowanego przez SCM Pojazdu, Dealer zobowiązany jest do całkowitej spłaty Transzy (kapitał) uruchomionej na sfinansowanie zakupu tego Pojazdu w terminie 10 Dni Roboczych od daty zawarcia umowy sprzedaży, chyba że Umowa stanowi inaczej.

#### **§ 25.**

W przypadku, gdy SCM zwróci Dealerowi Dokument Pojazdu stanowiący zabezpieczenie

danej Transzy, zgodnie z opisem w § 20 ust. 2), Dealer jest zobowiązany do całkowitej spłaty danej Transzy w ciągu 10 Dni Roboczych od Dnia wysłania Dokumentu Pojazdu do Dealera, chyba że Umowa stanowi inaczej.

## **IX Zasady realizacji Umów**

### **§ 26.**

- 1) W trakcie trwania Umowy SCM dokonuje okresowej oceny:
  - a) Zdolności Regulowania Zobowiązań Dealera;
  - b) zgodności wykorzystania Finansowania z celem, na który został on przyznany;
  - c) prawnych zabezpieczeń spłaty Finansowania;
  - d) terminowości obsługi Finansowania;
  - e) realizacji zobowiązań Dealera określonych w Umowie.
- 2) Ocena określona w ust. 1) dokonywana jest w siedzibie SCM lub/i w czasie inspekcji u Dealera lub u osób trzecich, które ustanowiły prawne zabezpieczenia spłaty Finansowania.
- 3) W trakcie obowiązywania Umowy na żądanie SCM Dealer zobowiązany jest:
  - a) przedstawić wszelkie informacje i dokumenty niezbędne do dokonania oceny Zdolności Regulowania Zobowiązań;
  - b) umożliwić przeprowadzenie przez pracownika SCM inspekcji, o której mowa w ust. 2).
- 4) W trakcie obowiązywania Umowy Dealer zobowiązany jest dostarczyć do SCM potwierdzenie opłacenia składki ubezpieczeniowej w przypadku, gdy prawnym zabezpieczeniem udzielonego Finansowania jest cesja praw wynikających z umów ubezpieczenia środków obrotowych (Pojazdów) od ognia i innych żywiołów lub Umów ubezpieczenia środków obrotowych (Pojazdów) od kradzieży, lub umów ubezpieczenia nieruchomości, przy zachowaniu poniższych warunków:
  - a) potwierdzenie opłacenia składki musi zostać dostarczone do SCM najpóźniej w dniu wymagalności składki określonym w umowie ubezpieczenia;
  - b) potwierdzenie opłacenia składki powinno zostać dostarczone w formie oryginału bądź kserokopii drogą pocztową na adres ul. Legnicka 48 B, 54-202 Wrocław z dopiskiem: „Zespół Obsługi Faktoringu i Pożyczek – składka do polisy”;
  - c) dowodem opłacenia składki jest:
    - (i) potwierdzenie zrealizowania przelewu z rachunku bankowego tytułem opłacenia składki;
    - (ii) wyciąg z rachunku bankowego uwzględniający dokonanie opłaty z tytułu składki,
    - (iii) potwierdzenie zrealizowania opłaty z tytułu składki bezpośrednio u ubezpieczyciela;
    - (iv) zaświadczenie od ubezpieczyciela o niezaleganiu ze składkami na dany dzień;
    - (v) potwierdzenie zrealizowania przekazu pocztowego tytułem zapłaty składki;
    - (vi) inny dokument potwierdzający opłacenie składki, zaakceptowany przez SCM;
  - d) dowód opłacenia składki powinien zawierać informację o kwocie zapłaconej składki, datę zapłaty, informację pozwalającą jednoznacznie określić umowę ubezpieczenia, której składka dotyczy (np. numer umowy ubezpieczenia, numer polisy ubezpieczeniowej), oraz informację pozwalającą jednoznacznie określić numer porządkowy składki (w przypadku płatności o tej samej wartości).

### **§ 27.**

- 1) SCM ma prawo odmówić postawienia Finansowania do dyspozycji lub uruchomienia Finansowania w przypadku, gdy:
  - a) Dealer utracił zdolność prawną;
  - b) wszczęto wobec Dealera postępowanie upadłościowe lub otwarte zostało wobec niego postępowanie restrukturyzacyjne;
  - c) Dealer został postawiony w stan likwidacji (za wyjątkiem likwidacji w celach prywatyzacji), przekształcenia, podziału lub połączenia bez zgody SCM;



- d) nastąpiło pogorszenia albo utrata Zdolności Regulowania Zobowiązań przez Dealera, tj. sytuacja ekonomiczno-finansowa Dealera w ocenie SCM uległa znacznemu pogorszeniu w sposób zagrażający terminowej spłacie Finansowania wraz z odsetkami, prowizjami i innymi kosztami i opłatami;
  - e) poprzednio pobrane Transze Finansowania lub innych finansowań Dealera w SCM nie zostały wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem Finansowania lub ich wykorzystanie zostało niewłaściwie udokumentowane przez Dealera;
  - f) Dealer nie wywiązał się z innych postanowień Umowy lub innych umów finansowania Dealera zawartych z SCM, w tym Regulaminu i Regulaminu Usług Elektronicznych;
  - g) zostały naruszone postanowienia umów prawnego zabezpieczenia spłaty Finansowania lub innych finansowań Dealera w SCM;
  - h) zostało złożone przez SCM lub Dealera oświadczenie o Wypowiedzeniu Umowy;
  - i) wystąpiły długotrwałe tj. trwające powyżej 14 dni zaległości w spłacie jakichkolwiek zobowiązań Dealera;
  - j) SCM uzyska informacje o toczących się przeciwko Dealerowi postępowaniach egzekucyjnych lub sprawach sądowych, które w ocenie SCM zagrażają sytuacji ekonomiczno-finansowej Dealera;
  - k) uruchomienie Transzy spowodowałoby przekroczenie Limitu Dokumentów Pojazdu, określonego w Umowie;
  - l) Dealer nie wywiązuje się z obowiązków określonych w § 26 ust. 4) niniejszego Regulaminu – do chwili ich wykonania.
- 2) W przypadku stwierdzenia naruszenia Umowy, umów prawnego zabezpieczenia spłaty Finansowania, Regulaminu, Regulaminu Usług Elektronicznych, pogorszenia albo utraty Zdolności Regulowania Zobowiązań przez Dealera, SCM ma również prawo:
- a) wstrzymać uruchomienia kolejnych Transz;
  - b) obniżyć kwotę przyznanego Finansowania;
  - c) zażądać ustanowienia dodatkowego lub zmiany już ustanowionego prawnego zabezpieczenia spłaty Finansowania;
  - d) wykonywać inne uprawnienia wynikające z Umowy, Regulaminu bądź Regulaminu Usług Elektronicznych oraz obowiązujących przepisów prawa.
- 3) SCM ma prawo rozwiązać Umowę za 14-dniowym wypowiedzeniem, w całości lub w części przed umownym terminem spłaty Finansowania w przypadku:
- a) pogorszenia sytuacji ekonomiczno-finansowej lub zmiany stosunków majątkowych (w tym utraty kontroli nad majątkiem Dealera) zagrażającej w ocenie SCM terminowej spłacie zadłużenia, w szczególności w związku z pozyskanymi przez SCM informacjami o toczących się przeciwko Dealerowi postępowaniach egzekucyjnych,
  - b) niedotrzymania terminów spłaty Finansowania (kapitału, odsetek lub innych kosztów związanych z Finansowaniem);
  - c) znacznego obniżenia się w opinii SCM realnej wartości przyjętych prawnych zabezpieczeń spłaty Finansowania, a także wyzbycia się zabezpieczeń lub istotnych składników majątkowych;
  - d) naruszenia warunków Umowy, Regulaminu bądź Regulaminu Usług Elektronicznych, umów prawnego zabezpieczenia spłaty Finansowania, po uprzednim wezwaniu Dealera do zaprzestania naruszeń;
  - e) utraty przez Dealera autoryzacji Importera lub producenta Pojazdów, jeżeli w ocenie SCM wpłynie to na uzasadnienie potrzeb Dealera w zakresie pozyskiwania Finansowania w ramach Umowy lub na możliwość regulowania przez Dealera jego wymagalnych zobowiązań;
  - f) braku wykorzystania środków z Umowy przez 3 miesiące;
  - g) braku możliwości wykorzystania Finansowania przez Dealera;
  - h) opóźnień w deponowaniu Dokumentów Pojazdu u SCM;
  - i) umieszczenia Dealera na Liście ostrzeżeń publicznych Komisji Nadzoru Finansowego prowadzonej na podstawie art. 6b ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o nadzorze nad rynkiem finansowym, a także w razie umieszczenia Dealera na liście ostrzeżeń publicznych organu nadzoru finansowego innego państwa;
  - j) dokonania jakiegokolwiek zmiany dotyczącej prawnej formy prowadzonej przez

Dealera działalności gospodarczej (w szczególności podział, połączenie, przekształcenie), zbycia przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części jak również zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej (zarobkowej noszącej cechy działalności gospodarczej) lub podjęcia przez organ statutowy Dealera uchwały o likwidacji, zbyciu przedsiębiorstwa lub obciążeniu go na rzecz osób trzecich.

- 4) SCM ma prawo rozwiązać Umowę w razie znaczącego pogorszenia sytuacji ekonomiczno-finansowej lub zagrożenia upadłością Dealera za 3-dniowym wypowiedzeniem w całości lub części przed umownym terminem spłaty.
- 5) SCM ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
  - a) złożenia fałszywych dokumentów lub fałszywych danych będących podstawą do Udzielenia Finansowania lub jego przedłużenia, przekazanych SCM na potrzeby oceny sytuacji finansowej;
  - b) złożenia niezgodnych z prawdą oświadczeń dotyczących prawnego zabezpieczenia Finansowania, lub gdy takie oświadczenia stały się niezgodne z prawdą już po ich złożeniu.
- 6) SCM składa Dealerowi oświadczenie o wypowiedzeniu lub rozwiązaniu Umowy na piśmie.
- 7) Następnego dnia po dniu rozwiązania Umowy SCM w zależności od okoliczności, wszczyna odpowiednie Postępowanie windykacyjne lub restrukturyzacyjne. Postanowienia § 17 stosuje się odpowiednio.

#### **§ 28.**

- 1) Jeżeli w wyniku analizy sytuacji majątkowej i finansowej Dealera SCM stwierdzi, że brak jest perspektyw do odzyskania zdolności do spłaty zadłużenia z tytułu Finansowania oraz że podjęcie postępowania ugodowego będzie nieskuteczne, SCM może wystąpić z wnioskiem o ogłoszenie upadłości Dealera.
- 2) Krótkotrwałe wstrzymanie płacenia długów wskutek przejściowych trudności nie stanowi podstawy do wystąpienia z wnioskiem o ogłoszenie upadłości.

#### **§ 29.**

- 1) Dealer może wypowiedzieć Umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
- 2) Na wniosek Dealera, SCM może wyrazić zgodę na zastosowanie krótszego okresu wypowiedzenia, niż wskazany w ust. 1).
- 3) Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy lub Regulaminu, zmiana Umowy wymaga aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **§ 30.**

- 1) Korespondencja związana z Finansowaniem przesyłana jest przez SCM na ostatni znany SCM adres Dealera listem poleconym. W przypadku zmiany adresu, Dealer oraz inne osoby, które ustanowiły prawne zabezpieczenie spłaty Finansowania zobowiązani są do pisemnego powiadomieniu SCM o tym fakcie.
- 2) Informacja związana ze zmianą Regulaminu oraz Tabeli Opłat i Prowizji przekazywana jest Dealerowi w trybie określonym w § 32.
- 3) Wszelkie wysyłane pisma wywołują skutki doręczenia z datą zwrotu do SCM także wówczas, gdy wrócą do SCM z adnotacją "nie podjęto w terminie" albo "Adresat nieznan" albo podobną, o ile zostały wysłane na ostatni znany SCM adres.
- 4) Skutki doręczenia wywołuje również doręczenia zastępcze, określone w art. 138 i 139 Kodeksu postępowania cywilnego tj. doręczenie pisma dorosłemu domownikowi, administracji domu itp.
- 5) Wszelkie pisma SCM mogą być również przekazane osobiście przez upoważnioną przez SCM osobę.

## X Postanowienia końcowe

### § 31.

- 1) W zakresie nieuregulowanym niniejszym Regulaminem zastosowanie mają odpowiednie przepisy polskiego prawa.
- 2) W indywidualnych przypadkach na wniosek Dealera SCM uprawniony jest do określenia innych warunków Finansowania niż wynikające z niniejszego Regulaminu.

### § 32.

- 1) Regulamin i Tabela Opłat i Prowizji w obowiązującym brzmieniu publikowane są przez SCM na stronie internetowej SCM <https://www.scmultirent.pl/wspolpraca>
- 2) SCM przysługuje prawo zmiany niniejszego Regulaminu. Zmiany Regulaminu obowiązują od dnia wskazanego przez SCM, jednak nie wcześniej niż od dnia publikacji, zgodnie z trybem opisanym w ust. 1), o ile Dealer nie wypowiedział Umowy w terminie 7 dni od dnia publikacji zmian Regulaminu.
- 3) Niezależnie od postanowień ust. 2), informacja o zmianie Regulaminu lub Tabeli Opłat i Prowizji przekazana może być Dealerowi za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail, lub pisemnie na adres korespondencyjny określony przez Dealera w Umowie lub bezpośrednio przez upoważnionego pracownika SCM.

### § 33.

- 1) Dealer i SCM są zobowiązani do poufnego traktowania wszystkich wiadomości i informacji, które uzyskali w związku z negocjowaniem, zawarciem i realizacją warunków Umowy, w szczególności wszystkich danych biznesowych i bilansowych oraz ich oceny („**Informacje Poufne**”). Dealer i SCM będą traktować wszystkie wyżej wymienione informacje i dane jako poufne i nie udostępnią ich osobom trzecim (z wyłączeniem swoich pracowników, w zakresie niezbędnym do należytego wykonywania zawartej Umowy).
- 2) Powyższe ograniczenia nie będą miały zastosowania do Informacji Poufnych, które:
  - a) były powszechnie dostępne w chwili ich ujawnienia;
  - b) zostały opublikowane lub stały się powszechnie dostępne z przyczyn nie leżących po stronie Dealera/SCM albo jego pracowników;
  - c) znajdowały się w chwili ich ujawnienia w pełnoprawnym posiadaniu SCM lub jego pracowników, a pozyskane zostały w sposób nie naruszający postanowień niniejszego paragrafu;
  - d) zostały ujawnione posiadającym stosowne uprawnienia organom władzy publicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 3) Treść Umowy ma charakter poufny i stanowi tajemnicę chronioną przepisami prawa, a w szczególności art. 11 i art. 23 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

## XI Załączniki

### Załączniki do niniejszego regulaminu stanowią:

- 1) Zasady postępowania SCM w przypadku czasowego lub trwałego zaprzestania publikacji Stawki Bazowej lub jej istotnej zmiany – załącznik nr 1.

#### Załącznik nr 1

### Jak postąpimy, gdy Stawka Bazowa nie będzie opracowywana lub istotnie się zmieni

Oprocentowanie naszych produktów wyliczamy na podstawie m.in. Stawki Bazowej. Może się zdarzyć, że Stawka Bazowa nie będzie publikowana czasowo lub trwale, lub Stawka Bazowa istotnie się zmieni. W takiej sytuacji zastosujemy zasady, które opisaliśmy w tym dokumencie, stanowiącym załącznik do Regulaminu.

## § 1.

### Słowniczek

Niektóre pojęcia w tym dokumencie mają określone znaczenie. Objaśniamy je poniżej. Są to:

- 1) **administrator** – osoba fizyczna lub prawna, która kontroluje opracowywanie Stawki Bazowej (zgodnie z rozporządzeniem BMR);
- 2) **dni robocze** – dni inne niż sobota oraz inne niż dni ustawowo wolne od pracy;
- 3) **istotna zmiana Stawki Bazowej** – zmiana Stawki Bazowej, którą administrator określił jako istotną (zgodnie z art. 13 rozporządzenia BMR). Administrator opisuje to w regulaminie opracowywania danej Stawki Bazowej lub w oświadczeniu, które dotyczy Stawki Bazowej. Administrator publikuje to oświadczenie na swojej stronie internetowej (zgodnie z art. 27 rozporządzenia BMR);
- 4) **korekta** – wartość procentowa, o którą korygujemy stopę referencyjną lub wskaźnik alternatywny. Tę wartość wskazuje:
  - przepis prawa,
  - organ administracji publicznej,My również możemy wyznaczyć tę wartość jedynie w sytuacji, w której korekta nie zostanie wskazana przez przepis prawa czy organ administracji publicznej, w sposób, który opisaliśmy w § 5 poniżej, aby zmniejszyć lub wyeliminować skutki ekonomiczne zdarzenia regulacyjnego, które wynikają dla stron Umowy.
- 5) **publikacja** – publiczne udostępnienie przez administratora informacji o wartości Stawki Bazowej. Administrator robi to zgodnie z publicznie dostępnymi zasadami określonymi w:
  - regulaminie opracowywania danej Stawki Bazowej lub
  - oświadczeniu, które dotyczy Stawki Bazowej. Administrator publikuje to oświadczenie na swojej stronie internetowej (zgodnie z art. 27 rozporządzenia BMR);
- 6) **rozporządzenie BMR** – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywę 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenie (UE) nr 596/2014;
- 7) **rozwiązanie na wypadek zdarzenia regulacyjnego, rozwiązanie** – rozwiązanie, które wynika bezpośrednio z przepisu prawa:
  - a) wyznacza je podmiot, który jest organem administracji publicznej lub ma uprawnienia, żeby dokonać takiego wyznaczenia, wynikające z bezpośrednio obowiązujących przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym Stawki Bazowej). tj. rozporządzenia BMR lub przepisów, które zmieniają albo zastępują rozporządzenie BMR.Rozwiązanie może określać zasady postępowania względem Państwa, gdy wystąpi zdarzenie regulacyjne. Zasady te mogą wskazywać:
  - a) wskaźnik alternatywny,
  - b) korektę.

- c) zasady, na jakich w naszej Umowie z Państwem Stawkę Bazową zastępujemy wskaźnikiem alternatywnym,
- d) zasady, na jakich w naszej Umowie z Państwem stosujemy wskaźnik alternatywny i korekty;
- 8) **stopa referencyjna banku centralnego waluty Stawki Bazowej – stopa referencyjna** – stopa referencyjna dla polskiego złotego. Ogłasza ją bank centralny. Jest to:

<b>Waluta Stawki Bazowej</b>	<b>Stopa referencyjna banku centralnego waluty Stawki Bazowej</b>
złoty (PLN)	stopa referencyjna Narodowego Banku Polskiego

- 9) **uzgodniony termin** – jest to dla:
- a) zdarzenia zaprzestania wyznaczania Stawki Bazowej – pierwszy dzień, gdy Stawka Bazowa nie jest dostępna w związku ze zdarzeniem zaprzestania publikacji Stawki Bazowej oraz
- b) zdarzenia dotyczącego administratora/Stawki Bazowej – pierwszy dzień, gdy: nie zostanie dokonana wymagana prawem rejestracja Stawki Bazowej lub nie zostanie wydana decyzja o ekwiwalentności Stawki Bazowej lub administrator takiej Stawki Bazowej nie otrzymał zezwolenia, odpowiedni organ nadzoru cofnął mu lub zawiesił zezwolenie lub rejestrację do opracowywania danej Stawki Bazowej, wskutek czego my i Państwo nie możemy dalej korzystać z danej Stawki Bazowej;
- 10) **wskaźnik alternatywny** - inny niż Stawka Bazowa wskaźnik referencyjny (zgodnie z rozporządzeniem BMR), wskazany lub zarekomendowany w związku z rozwiązaniem, aby zastąpić Stawkę Bazową, której dotyczy zdarzenie regulacyjne;
- 11) **zdarzenie regulacyjne** – sytuacja, gdy wystąpi przynajmniej jedno z następujących zdarzeń, które dotyczą Stawki Bazowej. Może to być:
- a) oficjalne publiczne oświadczenie lub oficjalne stanowisko, które dotyczy administratora i Stawki Bazowej. Przedstawia je administrator lub organ, który go nadzoruje. Będzie ono informować, że Stawka Bazowa przestała lub przestanie być wyznaczana na stałe. Dodatkowo w dniu wydania oświadczenia lub stanowiska nie został wskazany następca prawny, który będzie nadal wyznaczał lub publikował tę Stawkę Bazową (**zdarzenie zaprzestania wyznaczania Stawki Bazowej**);
- b) sytuacja, w której w odniesieniu do danej Stawki Bazowej, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu BMR:
- nie zostanie dokonana rejestracja lub
  - nie zostanie wydana decyzja o ekwiwalentności Stawki Bazowej lub
  - administrator takiej Stawki Bazowej nie otrzymał lub nie otrzyma zezwolenia, odpowiedni organ nadzoru cofnął mu lub zawiesił zezwolenie lub rejestrację do opracowywania danej Stawki Bazowej.
- wskutek czego my i Państwo nie mamy prawa dalej korzystać z danej Stawki Bazowej (**zdarzenie dotyczące administratora/Stawki Bazowej**);

## § 2

### **Co robimy, jeśli wystąpi zdarzenie inne niż zdarzenie regulacyjne**

Jeżeli wystąpi zdarzenie - inne niż zdarzenie regulacyjne – na skutek którego nie będzie publikacji wartości Stawki Bazowej, zastosujemy ostatnią wartość Stawki Bazowej, którą administrator opublikował dzień przed zaprzestaniem publikacji Stawki Bazowej. Jeśli przerwa w publikacji wartości Stawki Bazowej będzie trwała dłużej niż 7 dni roboczych, zastosujemy zasady związane ze zdarzeniem regulacyjnym. Zasady te opisujemy poniżej.



### § 3.

#### **Co robimy, jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne**

1. Jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne, które dotyczy Stawki Bazowej:
  - a) w pierwszej kolejności zastosujemy rozwiązanie, które będzie wynikać bezpośrednio z przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym Stawki Bazowej). Są to:
    - rozporządzenie BMR lub
    - przepisy, które zmieniają lub uzupełniają rozporządzenie BMR albo zastępują rozporządzenie BMR lub
    - przepisy prawa polskiego, które odnoszą się do rozporządzenia BMR;
  - b) w drugiej kolejności zastosujemy rozwiązanie, które wskaże organ administracji publicznej. Organ ten:
    - musi być określony we właściwych przepisach prawa, które dotyczą wskaźników referencyjnych (np. w rozporządzeniu BMR),
    - musi mieć uprawnienia, by wskazać to rozwiązanie. Uprawnienia te muszą wynikać bezpośrednio z przepisów prawa w zakresie wskaźników referencyjnych (w tym Stawki Bazowej). Są to:
      - ✓ rozporządzenie BMR lub
      - ✓ przepisy, które zmieniają, uzupełniają albo zastępują rozporządzenie BMR, lub
      - ✓ przepisy prawa polskiego, które odnoszą się do rozporządzenia BMR.
2. Jeżeli rozwiązanie, które zastosujemy zgodnie z tym paragrafem, nie będzie wskazywało korekty, wyznaczmy korektę wskaźnika alternatywnego, który wynika z takiego rozwiązania. Zrobimy to na zasadach określonych w § 5 ust. 3

### § 4.

#### **Kiedy zastosujemy stopę referencyjną**

Jeśli zaistnieje zdarzenie regulacyjne i nie będziemy mogli zastosować postanowień § 3, w uzgodnionym terminie zamiast Stawki Bazowej zastosujemy do Umowy stopę referencyjną. Uwzględnimy przy tym korektę. Zrobimy to na zasadach określonych w § 5 ust. 4.

### § 5.

#### **Kiedy zastosujemy korektę**

1. Zastosujemy korektę wskaźnika alternatywnego, jeśli rozwiązanie – które stosujemy na wypadek zdarzenia regulacyjnego zgodnie z § 3, nie będzie wskazywało korekty.
2. Zastosujemy korektę stopy referencyjnej w sytuacji, w której zastosujemy rozwiązanie zgodnie z § 4.
3. Korektę, o której mowa w § 3 oraz § 5 ust. 1, wyznaczmy następująco:
  - a) najpierw spośród ostatnich 182 dni przed zdarzeniem regulacyjnym wybierzemy te dni, w których były publikowane zarówno Stawka Bazowa, jak i wskaźnik alternatywny (dni referencyjne),
  - b) następnie spośród wszystkich dni referencyjnych obliczymy różnicę pomiędzy wartością Stawki Bazowej a wartością wskaźnika alternatywnego w poszczególnych dniach referencyjnych (**dzienna różnica w poszczególnych dniach referencyjnych**),
  - c) następnie obliczymy korektę jako średnią arytmetyczną z dziennych różnic w poszczególnych dniach referencyjnych.

4. Korektę, o której mowa w § 4 oraz § 5 ust. 2, wyznaczmy następująco:
  - a) najpierw obliczymy różnicę pomiędzy wartościami Stawki Bazowej w dniach, w których była publikowana w okresie obserwacji oraz wartością stopy referencyjnej, która obowiązywała w tym okresie (**dzienna różnica**). Okres obserwacji to okres z tych z ostatnich 182 dni przed zdarzeniem regulacyjnym, w których była publikowana Stawka Bazowa;
  - b) następnie obliczymy korektę jako średnia arytmetyczna z wyznaczonych przez nas dziennych różnic.
5. Na naszej stronie internetowej udostępniemy Państwu wartość korekty i wszystkie wartości, na podstawie których ją obliczamy. Informacje te zamieścimy w sekcji poświęconej wskaźnikom referencyjnym.

## § 6.

### **Co zrobimy, gdy nie będziemy mogli zastosować wymienionych rozwiązań**

Jeśli wystąpi zdarzenie regulacyjne i nie będziemy mogli zastosować postanowień § 2 – § 4, to w uzgodnionym terminie zamiast Stawki Bazowej w odniesieniu do Umowy zastosujemy wartość Stawki Bazowej, którą administrator opublikował dzień przed zaprzestaniem publikacji Stawki Bazowej.

## § 7.

### **Co nie jest zdarzeniem regulacyjnym**

Zdarzeniem regulacyjnym nie jest modyfikacja Stawki Bazowej (w tym istotna zmiana wskaźnika referencyjnego ogłoszona przez administratora), która polega zwłaszcza na zmianie:

- metodologii wyznaczania,
- wzorów do wyznaczania Stawki Bazowej,
- definicji, które dotyczą Stawki Bazowej.

W związku z tymi zmianami nie zastosujemy wskaźnika alternatywnego, korekty ani rozwiązania.

## § 8.

### **Co się stanie z zapisami umownymi odnoszącymi się do Stawki Bazowej oraz gdzie publikujemy informacje o wskaźnikach referencyjnych**

1. Jeżeli wystąpi zdarzenie regulacyjne, to wszelkie zapisy umowne dotyczące Stawki Bazowej i jej definicji odnoszą się do wskaźnika alternatywnego i do stopy referencyjnej wraz z korektą oraz ich definicji.
2. Jeśli wystąpią zdarzenia regulacyjne lub istotne zmiany Stawki Bazowej, poinformujemy Państwa o tym na naszej stronie. Udostępniemy też informacje o:
  - Zastosowanym rozwiązaniu
  - Wyznaczonym wskaźniku alternatywnym oraz kryteriach jego wyznaczania
  - Zastosowanej korekcie

Na stronie internetowej Banku znajdą Państwo informacje o wskaźnikach referencyjnych, w tym Stawkach Bazowych oraz ryzykach związanych z ich stosowaniem. Strona, na której udostępniamy informacje: [www.santanderconsumer.pl](http://www.santanderconsumer.pl).

## § 9.

**Co się stanie z Umową i Regulaminem, do których odnosi się niniejszy dokument, w razie wystąpienia zdarzenia regulacyjnego**

1. Jeżeli wystąpi zdarzenie regulacyjne, możemy zmienić zapisy Umowy oraz Regulaminu odnoszące się do:
  - a) dnia, z którego zastosujemy wartość Stawki Bazowej na potrzeby ustalenia wysokości oprocentowania Finansowania,
  - b) zasad wyznaczania wartości oprocentowania Finansowania,
  - c) zasad liczenia i płatności odsetek od Finansowania oraz terminu ich płatności,wskutek czego dostosujemy postanowienia do wskaźnika alternatywnego i do rozwiązania jakie zastosujemy.
2. Zmiana postanowień, o których mówimy w ust. 1 powyżej, może być przez nas wprowadzona bez zachowania formy pisemnej, bez względu na zapisy w Umowie i Regulaminie.
3. O zmianach, jakie zastosujemy do Umowy i Regulaminu, oraz o terminach rozpoczęcia ich obowiązywania, poinformujemy Państwa:
  - a) poprzez naszą stronę internetową. Ogłosimy i opublikujemy zmieniony tekst Regulaminu, lub
  - b) pisemnie. Wyślemy zawiadomienie drogą elektroniczną:
    - przy użyciu adresów e-mail lub
    - poprzez skrzynkę odbiorczą dostępną w ramach usług bankowości elektronicznej, jeżeli taka funkcjonalność wynika z zawartej Umowy,
4. Do korespondencji dołączymy zmieniony tekst Regulaminu.
5. Zmiana Umowy oraz Regulaminu, o której mowa powyżej, będzie obowiązywać w terminie wskazanym przez nas w informacji przekazanej Państwu zgodnie z powyższymi zasadami.