

ANEKS NR I

DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PAKIET DEALERSKI

zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 6/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. mających zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01.08.2018 r.

W **Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – PAKIET DEALERSKI** zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 6/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. wprowadza się następujące zmiany:

I. Zmienia się dotychczasową „**Informację o istotnych postanowieniach Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – PAKIET DEALERSKI**” i nadaje się jej następujące brzmienie:

INFORMACJA O ISTOTNYCH POSTANOWIENIACH

OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PAKIET DEALERSKI

Rodzaj informacji	Numer zapisu OWU
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 2 pkt: 1, 8, 9, 11, 16; § 3 ust. 1 – 3; § 5 ust. 1, 4, 5; § 19; § 30 KLAUZULA NR 1 § 2, § 3, § 4
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 2 pkt 6; § 3 ust. 6; § 4; § 6; § 7; § 12 ust. 7; § 13 ust. 3, 4 i 5; § 25 ust. 3; § 30 KLAUZULA NR 1 § 5, § 6, § 7 ust. 2

2. Dodaje się § 30 w następującym brzmieniu:

§ 30 KLAUZULE DODATKOWE

KLAUZULA NR 1 BEZPIECZNY BAGAŻ

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie bagażu od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (zwane dalej „ubezpieczenie bagażu”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia Ogólnych warunków ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – Pakiet Dealerski (zwanym dalej „OWU”).

2. Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona na podstawie niniejszej klauzuli wyłącznie w przypadku zawarcia umowy w zakresie ubezpieczenia AC dla pojazdu osobowego, innego pojazdu wykonanego przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów wyprodukowanych w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania („pojazdy osobowe”), terenowego oraz pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony zarejestrowanego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

DEFINICJE

§ 2

1. **BAGAŻ** – rzeczy ruchome przewożone pojazdem ubezpieczonym na podstawie umowy w zakresie ubezpieczenia AC (w tym środki obrotowe);

2. **ŚRODKI OBROTOWE** – materiały, wytworzone i przetworzone produkty gotowe lub znajdujące się w toku produkcji, półprodukty, surowce, towary i materiały nabyte w celu sprzedaży;

3. WARTOŚCI PIENIĘŻNE:

- 1) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne;
- 2) czek, z wyjątkiem czeków zakreślonych, skasowanych lub opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa”, „należność do inkasa” lub inną o podobnym charakterze;
- 3) weksle, z wyjątkiem weksli opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa” lub inną o podobnym charakterze;
- 4) inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę z wyłączeniem kart płatniczych, kredytowych, charge i debetowych;
- 5) złoto, srebro, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, a także kamienie szlachetne, perły, bursztyny;
- 6) wszelkiego rodzaju karty telefoniczne (w tym karty dla telefonii komórkowej) oraz druki ścisłego zarachowania opatrzone nominałem (w szczególności bony towarowe, bilety).

4. **ZDARZENIE** – utrata, zniszczenie lub uszkodzenie bagażu.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§ 3

Ochroną na podstawie niniejszej klauzuli objęty jest bagaż przewożony wewnątrz pojazdu oraz w bagażnikach/boksach dachowych zewnętrznych, w tym w skrzyniach ładunkowych pojazdów typu pick-up zamykanych na co najmniej jeden integralnie wbudowany zamek wielozastawkowy (zamek, do którego klucz posiada w łopatkę więcej niż jedno żłobienie prostopadłe do trzonu). Bagażnik/boks musi być przymocowany trwale

do pojazdu w sposób uniemożliwiający jego demontaż bez pokonania zabezpieczeń. Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć bagaż umieszczony w bagażniku/boksie lub pojeździe przed jego kradzieżą poprzez zamknięcie zamków zabezpieczających.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4

Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody będące następstwem:

- 1) zderzenia się pojazdów;
- 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu;
- 3) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania sił przyrody;
- 4) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu;
- 5) kradzieży z włamaniem.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 5

1. Ubezpieczenie bagażu nie obejmuje: dzieł sztuki, antyków, broni, wartości pieniężnych oraz wyrobów z metali i kamieni szlachetnych, prototypów, boksów dachowych.
2. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe w następstwie nie zamknięcia przez Ubezpieczonego bagażnika/boksu dachowego zewnętrznego (w tym w skrzyni ładunkowej pojazdu typu pick-up) lub pojazdu, w którym umieszczony był bagaż jeżeli doszło do tego w następstwie rażącego niedbalstwa lub umyślnego działania Ubezpieczonego.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 6

1. Suma ubezpieczenia wynosi 3.000 zł (brutto) i stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa w okresie ubezpieczenia za bagaż ubezpieczony na podstawie niniejszej klauzuli.
2. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (konsumpcja sumy ubezpieczenia).

USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§ 7

1. Wysokość szkody w bagażu ustala się:
 - 1) dla środków obrotowych – według ceny ich zakupu lub kosztów wytworzenia;
 - 2) pozostałych rzeczy ruchomych – według wartości odtworzeniowej, rozumianej jako wartość odpowiadająca kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego lub najbardziej zbliżonego rodzaju, tej samej lub najbardziej zbliżonej marki przy uwzględnieniu średnich cen rynkowych obowiązujących na danym terenie.
 2. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się potrącenie udziału własnego w wysokości 200 PLN.
 3. Przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie ma zastosowania franszyza integralna wskazana w § 6 ust. 3 pkt 12 OWU.
 4. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa w zakresie ubezpieczenia bagażu rozwiązuje się.
3. Niniejszy aneks został zatwierdzony uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 6/04/2019 z dnia 05.04.2019 r. i ma zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 12.04.2019 r.