

Ogólne Warunki Ubezpieczenia

"Multirent Assistance" pakiet STANDARD

Skorowidz najważniejszych informacji do Warunków Ubezpieczenia „Multirent Assistance” dla klientów Santander Consumer Multirent Sp. z o.o., zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie informacji zamieszczanych we wzorcach umów stosowanych przez zakład ubezpieczeń.

Rodzaj informacji	Numer zapisu z OWU
1. Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje zakład ubezpieczeń do wypłaty świadczenia/odszkodowania	§5,§7,
2. Ograniczenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty świadczenia/ odszkodowania lub jego obniżenia	§8–9
3. Wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty świadczenia/ odszkodowania lub jego obniżenia	§8–8
4. Wysokość składki i częstotliwość jej pobierania	§ 4
5. Wysokość wszystkich opłat pobieranych w związku z umową ubezpieczenia oraz wszelkie inne obciążenia potrącone ze składek ubezpieczeniowych lub z ubezpieczeniowego funduszu kapitałowego	Nie dotyczy
6. Wartość wykupu ubezpieczenia w poszczególnych okresach trwania ochrony ubezpieczeniowej oraz okres, w którym roszczenie o wypłatę wartości wykupu nie przysługuje.	Nie dotyczy

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- Na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia, Europ Assistance S.A. gwarantuje, w przypadku wystąpienia zdarzeń assistance, ochronę ubezpieczeniową Uprawnionemu w zakresie świadczeń przewidzianych w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia.
- Niniejsze Warunki Ubezpieczenia stosuje się do pojazdów będących własnością Santander Consumer Multirent Sp. z o.o. lub finansowanych przez Santander Consumer Multirent Sp. z o.o., stanowiących przedmiot umowy leasingu, najmu, dzierżawy lub zarządzania flotą.

§ 2.

Wszelkie odstępstwa od postanowień niniejszych Warunków Ubezpieczenia oraz wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z Umową Ubezpieczenia muszą być sporządzone pisemnie w formie aneksu do Umowy Ubezpieczenia pod rygorem ich nieważności.

§ 3. DEFINICJE

Przez użyte w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia pojęcia należy rozumieć:

- Autoryzowana stacja obsługi** – mający swoją siedzibę w granicach geograficznych wskazanych w § 6 punkt obsługi i naprawy Pojazdów, właściwy dla marki ubezpieczonego Pojazdu, posiadający zgodę producenta lub importera Pojazdów tej marki na ich serwisowanie i wykonywanie napraw;

2. **Centrum Alarmowe** – Europ Assistance Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul Wołoska 5, zajmująca się realizacją praw i obowiązków Ubezpieczyciela z tytułu zawartych umów ubezpieczenia, a w tym opłacaniem i realizacją świadczeń assistance określonych w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia w imieniu Ubezpieczyciela.
3. **Dzierżawa** – umowa dzierżawy na podstawie której wydzierżawiający zobowiązuje się oddać dzierżawcy rzecz do używania i pobierania pożytków przez czas oznaczony lub nieoznaczony, a dzierżawca zobowiązuje się płacić wydzierżawiającemu umówiony czynsz.
4. **Europejska część Turcji** – Tracja (obszar Turcji od strony europejskiej do Morza Marmara oraz cieśnin Bosfor i Dardanele);
5. **Leasing** – indywidualny model finansowania zakupu Pojazdów z możliwością przejścia prawa własności na Korzystającego (Ubezpieczającego).
6. **Miejsce zamieszkania Uprawnionego** – adres na terenie Polski podany w dowodzie osobistym, gdy **Uprawniony** jest osobą fizyczną lub adres siedziby wskazany w umowie leasingu, dzierżawy, wynajmu lub zarządzania flotą, gdy Uprawniony jest osobą prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, lub adres siedziby Centrali lub oddziału Santander Consumer Multirent Sp. z o.o, w przypadku pojazdów służbowych Santander Consumer Multirent Sp. z o.o
7. **Pilot** – osoba skierowana przez Centrum Alarmowe na miejsce zdarzenia.
8. **Podróż** – jazda Pojazdem po terytorium państw określonych w Warunkach Ubezpieczenia.
9. **Pojazd** – samochód osobowy albo ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony oraz zaopatrzone w polskie numery rejestracyjne, za wyjątkiem:
 - a) Pojazdów poddanych przeróbkom takim jak np. przeróbki na ambulanse lub karawany bez zgody producenta. Nie dotyczy przeróbek Pojazdów z ciężarowych na osobowe oraz z osobowych na ciężarowe,
 - b) Pojazdów, których użytkownikiem jest wojsko, policja lub straż pożarna.
10. **Szkoda całkowita** – stan Pojazdu po wypadku, uniemożliwiający odbudowę Pojazdu z przyczyn technicznych lub gdy przewidywane koszty naprawy Pojazdu przekraczają 70% wartości rynkowej Pojazdu w dniu szkody, według wyceny dokonanej przez zakład ubezpieczeń, w którym jest zawarta umowa ubezpieczenia auto-casco.
11. **Korzystający** – podmiot (osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej) oznaczająca drugą, poza Santander Consumer Multirent Sp. z o.o. stroną umowy leasingu, dzierżawy, najmu lub zarządzania flotą pojazdów.
12. **Uprawniony** – Korzystający lub inny podmiot, będący użytkownikiem pojazdu, jak również pasażerowie nim przewożeni w ilości nie większej niż dopuszczona przez producenta i przepisy prawa dla danego pojazdu.
13. **Ubezpieczony** – Santander Consumer Multirent Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Legnicka 48 B, Wrocław (54-202)
14. **Ubezpieczyciel** – Europ Assistance SA, spółka akcyjna prawa francuskiego, o kapitale zakładowym w wysokości 35.402.785 Euro, działająca w oparciu o przepisy francuskiego Kodeksu ubezpieczeń, z siedzibą w Gennevilliers, 1, promenade de la Bonnette, 92230 Gennevilliers, Francja, zarejestrowana w Rejestrze Handlowym i Spółek w Nanterre pod nr 451 366 405;
15. **Ubezpieczający** – Korzystający, będący płatnikiem zobowiązany do zapłaty składki ubezpieczeniowej.
16. **Unieruchomienie Pojazdu** – stan Pojazdu uniemożliwiający kontynuowanie Podróży lub dalsze jego użytkowanie zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, który powstał w wyniku Wypadku Drogowego.
17. **Usprawnienie pojazdu** – usunięcie na trasie Podróży przyczyny uniemożliwiającej kontynuowanie Podróży;
18. **Wypadek drogowy** – jakiegokolwiek zdarzenie drogowe Unieruchamiające Pojazd, łącznie z kolizją, wywróceniem Pojazdu, spadnięciem Pojazdu ze skarpy, wybuchem lub pożarem w Pojeździe uniemożliwiające kontynuowanie jazdy w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami kraju miejsca wypadku.

§ 4. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość, zasady określania oraz tryb i terminy płatności składki ubezpieczeniowej każdorazowo określone są w Umowie Ubezpieczenia.
2. Do zapłaty składki zobowiązany jest wyłącznie Ubezpieczający.

§ 5. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja i pokrycie kosztów świadczeń assistance na rzecz Uprawnionych, którzy popadli w trudności w czasie podróży wskutek wypadku drogowego objętego ochroną ubezpieczeniową.

§ 6. ZAKRES UBEZPIECZENIA

Ubezpieczeniem objęte są zdarzenia assistance powstałe na terytorium Polski oraz na terytorium następujących państw: Andory, Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Czarnogóry, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Gibraltaru, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii.), Lichtensteinu, Litwy, Łotwy, Luksemburga, Macedonii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, San Marino, Serbii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Szwajcarii, Turcji (tylko część europejska), Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii, Włoch. Ubezpieczeniem nie są objęte zdarzenia assistance, które powstały na terytorium objętym sankcjami międzynarodowymi.

§ 7. ŚWIADCZENIA

POMOC TECHNICZNA

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na spełnieniu następujących świadczeń assistance do wysokości sumy ubezpieczenia w zależności od zaistniałego zdarzenia na wniosek Uprawnionego lub innej osoby działającej w jego imieniu:
 - 1) **Usprawnienie Pojazdu** – jeżeli w wyniku wypadku drogowego Pojazd został unieruchomiony, Centrum Alarmowe przysłała wówczas na miejsce zdarzenia Pilota w celu usprawnienia Pojazdu i pokrywa koszty naprawy oraz części użytych do naprawy do 400 PLN.
 - 2) **Holowanie Pojazdu** – jeżeli w wyniku unieruchomienia Pojazdu nie jest możliwe usprawnienie Pojazdu na miejscu, Pilot

odholowuje Pojazd w wskazanej przez Centrum Alarmowe najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Pojazdów danej marki mogącej dokonać naprawy Pojazdu.

- 3) **Usługi informacyjne** – Uprawnionemu przysługuje prawo do skontaktowania się z Centrum Alarmowym celem otrzymania bieżących informacji dotyczących warunków panujących na drodze lub innych niezbędnych informacji, bez konieczności zaistnienia zdarzenia assistance. Udzielane przez Centrum Alarmowe informacje mają charakter ogólny.
- 4) Jeżeli w wyniku unieruchomienia Pojazdu, Pojazd został odholowany przez Pilotą, z zastrzeżeniem § 11 ust. 6, i nie może być naprawiony tego samego dnia roboczego, Uprawnionemu przysługuje:

Pojazd zastępczy – Centrum Alarmowe zorganizuje i pokryje koszty Pojazdu zastępczego na czas naprawy, nie dłuższej jednak niż na 5 dni (bez ograniczenia przebiegu kilometrów), z następującym zastrzeżeniem:

- a) W zależności od lokalnych możliwości, Uprawniony otrzyma Pojazd zastępczy klasy A lub B.
- b) W przypadku Pojazdu inwalidzkiego, specjalnie zaadaptowanego, Centrum Alarmowe zapewni Pojazd zastępczy z kierowcą, jeżeli żaden z pasażerów nie będzie mógł prowadzić tego Pojazdu.
- c) Świadczenia Pojazdu zastępczego nie obejmują kosztów paliwa do Pojazdu zastępczego, ubezpieczeń innych niż OC/AC oraz pozostałych wymogów stawianych przez firmy wynajmujące (Rent-a-Car).
- d) Uprawniony jest zobowiązany zapoznać się z ogólnymi warunkami wynajmu oraz warunkami ubezpieczenia wynajmowanego Pojazdu i postępować zgodnie z otrzymanymi poleceniami i wskazówkami. Odbiór Pojazdu jest równoznaczny ze zrozumieniem i akceptacją powyższych warunków przez Uprawnionego.
- e) Uprawniony jest zobowiązany do pokrycia kosztów szkody na Pojeździe, nie objętej odpowiedzialnością Ubezpieczyciela, która powstała z jego winy w trakcie użytkowania Pojazdu do kwoty określonej przez firmę wynajmującą, widniejącą w umowie wynajmu.
- f) Okres udostępnienia Pojazdu zastępczego może zostać skrócony, jeżeli Pojazd Uprawnionego zostanie naprawiony, o czym Uprawniony jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Centrum Alarmowe

§ 8. WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochroną ubezpieczeniową nie może zostać objęty Pojazd, który przekroczył 10 lat eksploatacji licząc od daty pierwszej rejestracji lub przekroczył przebieg 180 000 km.
2. Świadczenia określone w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia nie przysługują, jeżeli unieruchomienie Pojazdu były następstwem:
 - a) Działań wojennych, stanu wyjątkowego, zamieszek, powstań, strajków i innych sytuacji ograniczających swobodę ruchu osób i towarów,
 - b) Obowiązku udostępnienia Pojazdu na rzecz wojska,
 - c) Aktów terroryzmu lub akcji odwetowych,
 - d) Działania energii jądrowej w skali masowej,
 - e) Umyślnego działania Uprawnionego.
3. Ponadto Ubezpieczyciel nie odpowiada za zdarzenia assistance:
 - a) Powstałe w następstwie użytkowania Pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a w szczególności powstałe podczas udziału Pojazdu w rajdach, konkursach, wyścigach, testach lub przygotowaniach do nich,
 - b) Powstałe w pojazdach użytkowanych do działalności zarobkowej (np. rent-a-car, taxi), jako nauka jazdy oraz modyfikowanych bez zgody producenta,
 - c) Wynikające z konieczności przeprowadzenia konserwacji lub przeglądu przeprowadzanego w ASO (Autoryzowanej Stacji Obsługi) i związanego z tym unieruchomienia Pojazdu,
 - d) Będące wynikiem awarii, wynikających z nie przeprowadzonej naprawy Pojazdu po interwencji Centrum Alarmowego,
 - e) powstałe w związku z kierowaniem pojazdem przez osoby, które znajdowały się w stanie po użyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych podobnie działających środków, w tym również leków posiadających przeciwwskazania do kierowania pojazdem, jeżeli miało to wpływ na zdarzenie,
 - f) powstałe w związku z kierowaniem pojazdem przez osoby, które nie posiadały wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli miało to wpływ na zdarzenie,
 - g) Ubezpieczeniem nie są objęte zdarzenia powstałe w związku z brakiem ważnego badania technicznego pojazdu, jeżeli miało to wpływ na zdarzenie.
4. Ubezpieczyciel nie odpowiada za ładunek pojazdów objętych pomocą i/lub ładunek przyczep, w tym przyczep kempingowych.
5. Ubezpieczyciel nie odpowiada za następstwa oczekiwania na części zamienne lub inne roszczenia Uprawnionego z tym związane.
6. Z zastrzeżeniem § 7 ust. 1 zobowiązania Ubezpieczyciela nie obejmują napraw mechanicznych rozumianych jako każda naprawa pojazdu, poza dokonywanym przez Pilotą Usprawnieniem Pojazdu na miejscu zdarzenia.
7. Ubezpieczyciel nie odpowiada za kradzież, uszkodzenie lub zniszczenie bagażu, rzeczy osobistych i przedmiotów pozostawionych w pojeździe na czas holowania oraz za kradzież lub uszkodzenie akcesoriów (ruchomych lub łatwych do zdemontowania elementów, np. radia, bagażnika dachowego, kołpaków).
8. Jeżeli Uprawniony podejmie decyzję o przeprowadzeniu na własny koszt innych czynności serwisowych (jak np. okresowy przegląd pojazdu, drobne naprawy lub regulacje etc.), poza niezbędnymi naprawami będącymi następstwem zdarzeń assistance uprawniających do korzystania ze świadczeń assistance, czas trwania tego typu czynności dodatkowych w żadnym wypadku nie może być dodany do czasu naprawy uszkodzonego pojazdu.

§ 9. SUMA UBEZPIECZENIA

Suma ubezpieczenia zostaje ustalona w złotych polskich, w kwocie nie przekraczającej równowartości 5.000 (pięć tysięcy) EURO dla jednego zdarzenia assistance objętego ubezpieczeniem licząc wg średniego kursu tej waluty określonej przez NBP na dzień ustalania odszkodowania.

§ 10. ZAWARCIE I CZAS TRWANIA UMOWY UBEZPIECZENIA POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do danego Pojazdu zawierana jest na okres 12 miesięcy. Maksymalny okres trwania umowy ubezpieczenia będzie zgodny z okresem trwania umowy leasingu, najmu, dzierżawy, zarządzania flotą tj. maksymalnie 60 miesięcy
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela wobec Uprawnionego wygasa:
 - a) z upływem okresu ubezpieczenia;
 - b) z dniem zakończenia umowy leasingu, najmu, dzierżawy, zarządzania flotą z Ubezpieczającym;
 - c) z dniem zbycia Pojazdu przez Santander Consumer Multirent Sp. z o.o., chyba że przeniesienie własności Pojazdu następuje łącznie z przekazaniem uprawnień wynikających z Umowy Ubezpieczenia;
 - d) z dniem wyrejestrowania Pojazdu;

§ 11. POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAJĘCIA ZDARZENIA ASSISTANCE – OBOWIĄZKI UPRAWNIONEGO I EUROP ASSISTANCE

1. W celu skorzystania ze świadczeń assistance objętych ochroną ubezpieczeniową Uprawniony lub każda inna osoba działająca w ich imieniu, zobowiązana jest niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia assistance powiadomić Centrum Alarmowe, telefonując pod specjalnie dedykowany numer Multirent Assistance +(48) 22 205 50 23 i podać pracownikowi Centrum Alarmowego następujące dane:
 - a) Imię i nazwisko / Nazwę Uprawnionego,
 - b) Numer rejestracyjny pojazdu,
 - c) Markę i model pojazdu,
 - d) Okres ubezpieczenia,
 - e) Miejsce zdarzenia i telefon, pod którym Uprawniony będzie dostępny,
 - f) Krótki opis zdarzenia.
2. W przypadku, gdy podane telefonicznie informacje są w całości lub w części niezgodne z danymi posiadanymi przez Centrum Alarmowe i mogą nasuwać wątpliwości co do uprawnień Uprawnionego do korzystania ze świadczeń assistance, dopuszcza się wykonanie usług assistance odpłatnie. Po późniejszej pozytywnej weryfikacji uprawnień Uprawnionego, refundacja poniesionych kosztów odbędzie się na zasadach określonych w § 12.
3. Jeżeli Uprawniony z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa naruszył obowiązki, o których mowa w ust. 1-2, Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności lub skutków zdarzenia.
4. Po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1, Centrum Alarmowe niezwłocznie skieruje Pilota na miejsce zdarzenia Assistance.
5. W każdym przypadku powstania zdarzenia assistance, Uprawniony zobowiązany jest:
 - a) Udzielić Pilotowi przybyłemu na miejsce zdarzenia stosownych pełnomocnictw w zakresie niezbędnym do wykonania danych świadczeń,
 - b) Nie zlecać czynności objętych pomocą innym jednostkom organizacyjnym chyba, że Pilot nie udzieli pomocy w czasie 2 godzin od chwili zawiadomienia Centrum Alarmowego,
 - c) Wykorzystać dostępne środki w celu zmniejszenia rozmiaru szkody oraz zapobiec w miarę możliwości zwiększaniu się szkody.
6. W przypadku, gdy Pilot nie udzieli pomocy w czasie 2 godzin od chwili zawiadomienia Centrum Alarmowego, Uprawniony jest uprawniony do zorganizowania uzgodnionych z Centrum Alarmowym świadczeń assistance jak w § 7 we własnym zakresie i zobowiązany do ich udokumentowania oryginałami rachunków.
7. Centrum Alarmowe dokona zwrotu uzasadnionych kosztów świadczeń poniesionych przez Uprawnionego, o których mowa w ust. 6.

§ 12. ZASADY USTALANIA I WYPŁATA REFUNDACJI KOSZTÓW ŚWIADCZEŃ

1. Jeżeli świadczenia assistance wynikające z niniejszych Warunków Ubezpieczenia nie zostały opłacone bezpośrednio przez Centrum Alarmowe, a z okoliczności sprawy wynika, że z przyczyn obiektywnych Uprawniony nie był w stanie zgłosić do Centrum Alarmowego zaistnienia zdarzenia w momencie jego zajęcia, Ubezpieczyciel dokona w uzasadnionych przypadkach refundacji uzasadnionych kosztów poniesionych przez Uprawnionego.
2. Uprawniony powinien złożyć wniosek o refundację kosztów świadczeń, o których mowa w ust. 1, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od ustania przeszkody w zawiadomieniu Centrum Alarmowego.
3. Wnioski o refundację kosztów, o których mowa w ust. 1 oraz w § 11 ust. 6, Uprawniony zgłasza pisemnie do Europ Assistance w Polsce pod adresem: Europ Assistance Polska Sp. z o.o. ul. Wołoska 5, budynek TAURUS, 02-675 Warszawa, Fax: +48 (22) 874 46 12
4. Ubezpieczyciel za pośrednictwem Centrum Alarmowego przekazuje Uprawnionemu decyzję w sprawie wniosku o refundację i dokonuje jej w terminie do 30 dni od dnia zdarzenia.
5. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości refundacji kosztów nie jest możliwe w terminie określonym w ust. 4, refundacja kosztów dokonywana jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część refundacji Europ Assistance wypłaca w terminie określonym w ust. 4.

§ 13. REKLAMACJE

1. Ubezpieczyciel podlega nadzorowi Autorité de contrôle prudentiel we Francji.
2. Ubezpieczający i Uprawniony z umowy ubezpieczenia mają prawo do wniesienia reklamacji do Ubezpieczyciela. Reklamacja może być złożona:
 - a) w formie pisemnej (przesyłką pocztową na adres Europ Assistance Polska Sp. z o.o., 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 5 „Dział Jakości”),
 - b) ustnie (telefonicznie pod numerem telefonu **+(48) 22 205 50 23** albo osobiście),
 - c) w formie elektronicznej (e-mailem pod adresem: quality@europ-assistance.pl)
3. Jeżeli Ubezpieczający lub Uprawniony nie zgadza się z ustaleniami Europ Assistance co do odmowy zaspokojenia roszczeń lub co do wysokości refundacji kosztów świadczeń, może w ciągu 30 dni od daty otrzymania decyzji w tej sprawie zgłosić na piśmie listem poleconym żądanie ponownego rozpatrzenia sprawy przez Ubezpieczyciela.
4. Reklamacje rozpatrywane są przez Ubezpieczyciela w terminie 30 dni od dnia ich otrzymania. W szczególnie skomplikowanych przypadkach reklamacja może być rozpatrzona w terminie dłuższym – w takim przypadku Ubezpieczyciel powiadomi osobę występującą z reklamacją o przyczynach opóźnienia, okolicznościach wymagających ustalenia oraz przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji, przy czym nie może on przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
5. Odpowiedź na reklamację zostanie przekazana w formie papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji. Przekazanie odpowiedzi pocztą elektroniczną może nastąpić wyłącznie na wniosek składającego reklamację .
6. Językiem stosownym przy wzajemnych relacjach pomiędzy Ubezpieczającym, Uprawnionym i Ubezpieczycielem jest język polski.
7. Wprowadzenie do Umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od niniejszych Warunków Ubezpieczenia wymaga formy pisemnej i przyjęcia tych postanowień przez wszystkie strony umowy pod rygorem nieważności. Różnicę pomiędzy treścią Umowy ubezpieczenia a Warunkami Ubezpieczenia Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu i Uprawnionemu na piśmie przed zawarciem umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku Ubezpieczyciel nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego lub Uprawnionego.
8. Uprawniony ma prawo do rozpatrzenia sporów wynikających z Umowy ubezpieczenia przez sąd polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego (www.knf.gov.pl/regulacje/Sad_Polubowny), a jeżeli jest osobą fizyczną - ma także prawo wniesienia skargi na działalność Ubezpieczyciela do Rzecznika Finansowego oraz prawo do rozpatrzenia sporów wynikających z Umowy ubezpieczenia w drodze pozasądowego postępowania prowadzonego przy Rzeczniku Finansowym Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, (informacje odnośnie organu administracji Rzecznika Finansowego są dostępne na stronie internetowej www.rzf.gov.pl). Konsumentom mają dodatkowo możliwość wystąpienia o pomoc do Miejskich i Powiatowych Rzeczników Konsumenta.

§ 14. ROSZCZENIA REGRESOWE

1. Z dniem, w którym Ubezpieczyciel dokona refundacji poniesionych kosztów, roszczenie do osoby odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconej kwoty.
2. Uprawniony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi pomocy przy dochodzeniu roszczeń regresowych, w tym dostarczyć odpowiednie dokumenty i udzielić niezbędnych informacji.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część kosztów, Uprawnionemu przysługuje, co do pozostałej części, pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń.
4. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Uprawnionego do osób, za które Uprawniony ponosi odpowiedzialność.
5. Jeżeli Uprawniony bez zgody Ubezpieczyciela zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę lub je ograniczył, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania lub je zmniejszyć. Jeżeli fakt zrzeczenia się lub ograniczenia roszczeń zostanie ujawniony po wypłacie odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać od Uprawnionego a zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

§ 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności ani nie spełni jakichkolwiek świadczeń z umowy ubezpieczenia opisanych w niniejszych OWU, jeśli w następstwie tego działania byłby narażony na ryzyko złamania lub działania w sprzeczności z postanowieniami jakichkolwiek sankcji, zakazów lub ograniczeń wynikających z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych, sankcji handlowych lub ekonomicznych, prawa lub przepisów obowiązujących w Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki. Wykaz aktualnych sankcji znajduje się na stronie www.gov.pl/web/finanse/sankcje-miedzynarodowe-gi
2. Spory wynikające z niniejszej Umowy Ubezpieczenia mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przez sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Uprawnionego, spadkobiercy Uprawnionego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Ubezpieczenia lub klauzulami umownymi stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz inne obowiązujące Akty prawne.
4. Niniejsze Warunki Ubezpieczenia obowiązują od dnia 15 stycznia 2020 roku.